



한국어



English



Indonesia



Vietnam

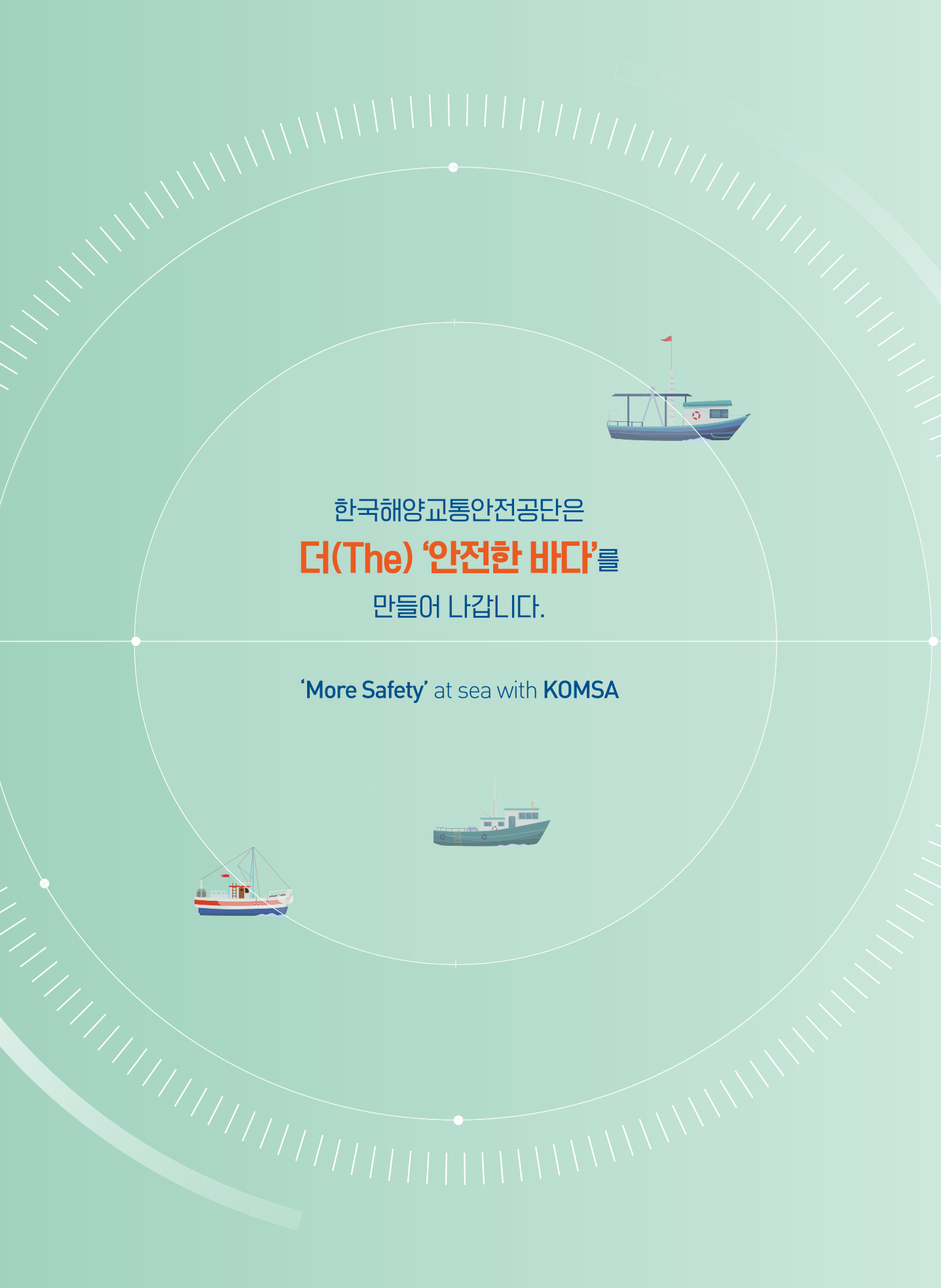


中文

# Pedoman Pencegahan Kecelakaan Keselamatan Kapal Penangkap Ikan



# **Pedoman Pencegahan Kecelakaan Keselamatan Kapal Penangkap Ikan**



한국해양교통안전공단은  
**더(The) '안전한 바다'**를  
만들어 나갑니다.

'More Safety' at sea with KOMSA

- Kecelakaan pada alat penarik jaring



- Kecelakaan pada tubuh



- Kecelakaan jatuh dikapal. Jatuh ke air laut



- Kecelakaan mati lemas



## CONTENTS

|                                                                                    |    |
|------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Definisi dan status terkini kecelakaan keselamatan kapal penangkap ikan</b>     | 02 |
| <b>Contoh 1</b> Tubuh terjepit saat operasi penarikan jaring                       | 06 |
| <b>Contoh 2</b> Tubuh terpukul oleh tali yang dikencangkan tegangan tinggi         | 08 |
| <b>Contoh 3</b> Kerusakan fisik yang disebabkan oleh kerusakan fasilitas tali      | 10 |
| <b>Contoh 4</b> Benturan pada tubuh akibat tegangan tali derek yang kuat           | 12 |
| <b>Contoh 5</b> Jadikan kebiasaan untuk selalu mengenakan perlengkapan keselamatan | 14 |
| <b>Contoh 6</b> Kerusakan tubuh yang disebabkan oleh pecahnya benda berat          | 16 |
| <b>Contoh 7</b> Pelampung apung jatuh ke laut setelah tersangkut pada tali tambat  | 18 |
| <b>Contoh 8</b> Tegelincir atau jatuh dilaut                                       | 20 |
| <b>Contoh 9</b> Jatuh kelaut setelah terjatuh tali atau jaring                     | 22 |
| <b>Contoh 10</b> Mati lemas                                                        | 24 |
| <b>Contoh 11</b> Mati lemas diruang sempit                                         | 26 |

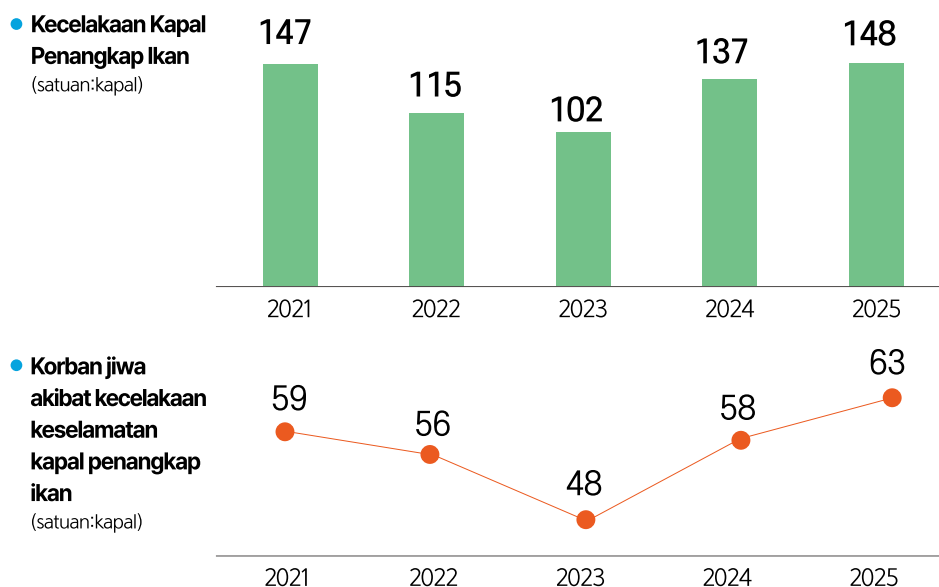


# Apa yang dimaksud dengan kecelakaan keselamatan dikapal penangkap ikan?

Cedera, penyakit luka, atau kematian yang diakibatkan oleh berbagai penyebab seperti tangan terjepit dialat penarik jaring, tertabrak tali kawat, jatuh kelaut bersama jaring, jatuh didek, atau benturan fisik dari struktur selama operasi penangkapan ikan disebut sebagai kecelakaan keselamatan kapal penangkap ikan

## Status kecelakaan keselamatan kapal penangkap ikan selama 5 tahun terakhir('21~'25)

Dari 478 korban jiwa dalam kecelakaan dilaut kapal penangkap ikan terdapat 284orang(59,4%)yang mengalami kecelakaan



Jumlah kecelakaan selama keselamatan kapal penangkap ikan

Rata-rata tahunan  
**129.8** kapal

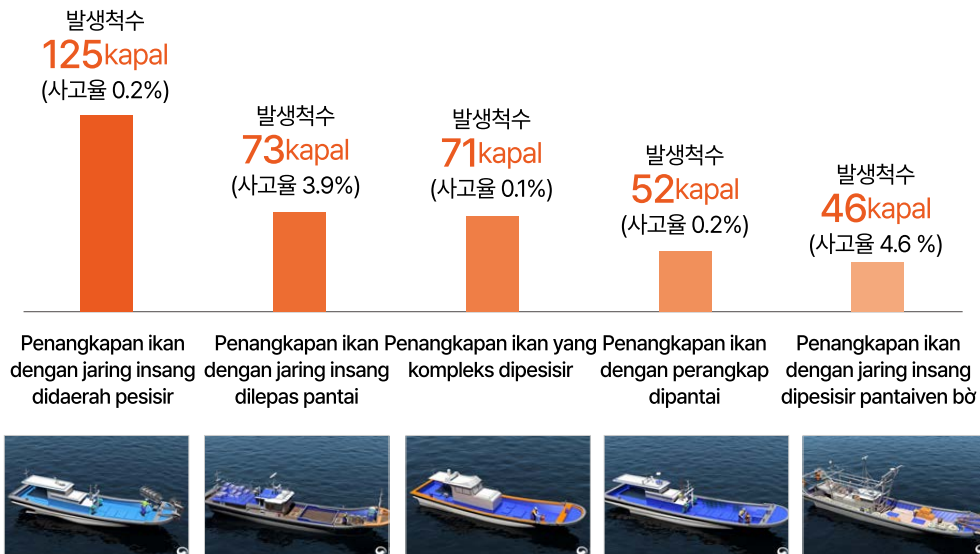


Korban jiwa akibat kecelakaan keselamatan kapal penangkap ikan(kematian dan orang hilang)

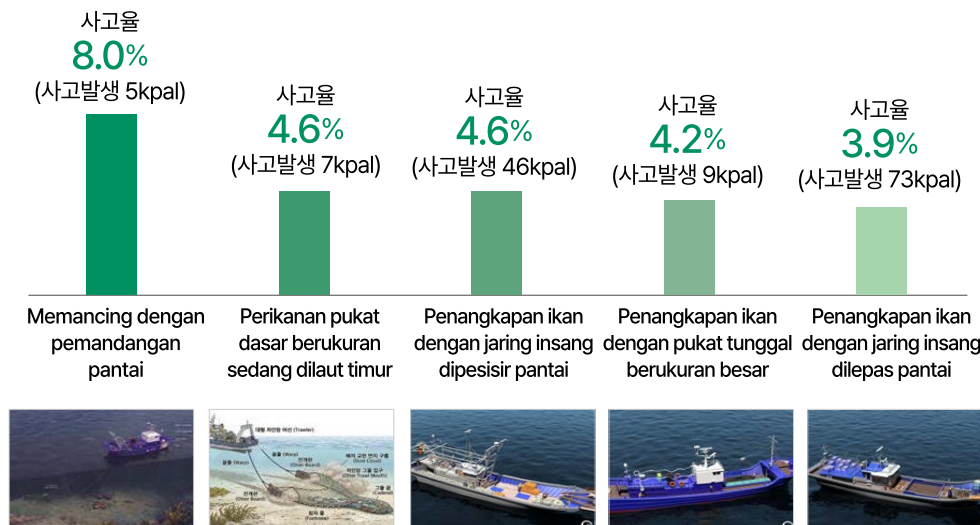
Rata-rata tahunan  
**56.8** orang

\*Sumber: Pusat Pengadiln Keselamatan Maritim

## 5 industri teratas dengan kecelakaan kerja yang sering terjadi dalam 5 tahun terakhir('21~'25)



## 5 industri teratas dengan kecelakaan kerja tinggi selama 5 tahun terakhir ('21~'25)



\* (Analisis) Berdasarkan statistik kecelakaan laut dari Pusat Pengadilan Keselamatan Maritim dan data registrasi kapal dan Kementerian Kelautan dan Perikanan dan analisis dari KOMSA

\* (gambar) Institut Nasional Ilmu Perikanan





## Tubuh terjepit saat operasi penarikan jaring

Terjadi ketika jari atau pakaian tertarik kedalam alat penarik jaring saat menarik atau menurunkan tali atau tali putar selama operasi penangkapan ikan

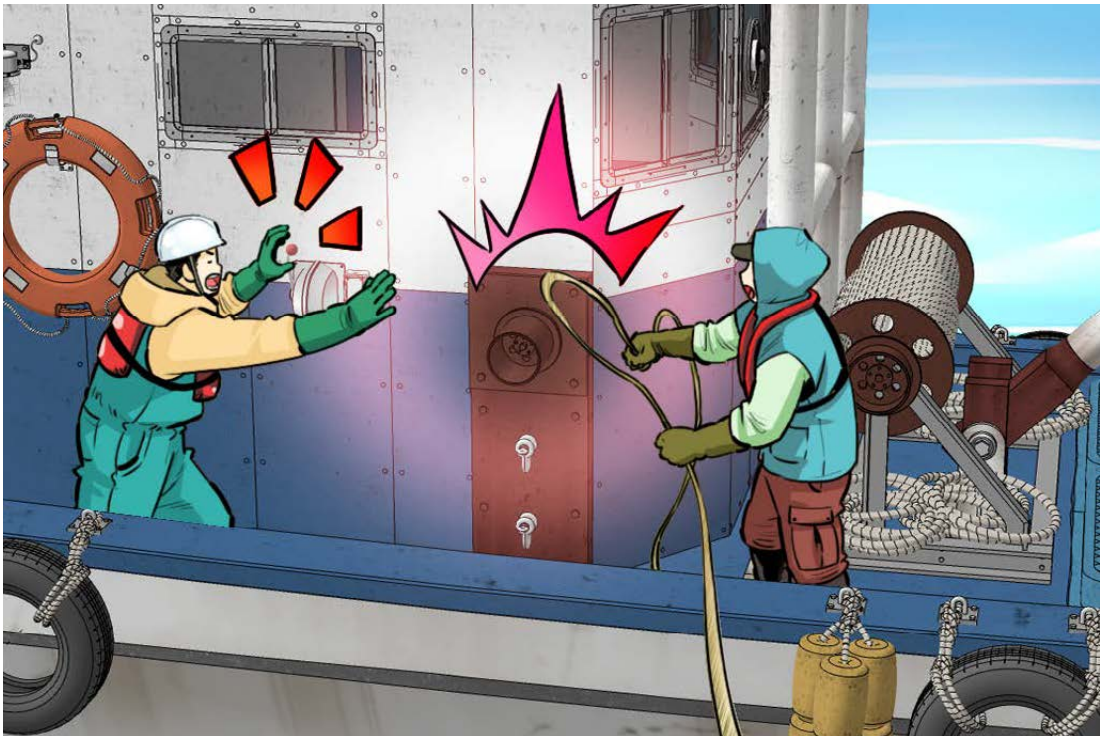


### Kasus kecelakaan

**Contoh A I** Selama operasi penarikan jaring perangkat pengunci tuas pengoperasian winch macet pada posisi netral kecelakaan dimana derek melilit tubuh dan air karena tuas tidak dapat segera dioperasikan ke arah yang berlawanan

**Contoh B I** Kecelakaan terjadi saat ketika seorang anggota kru yang bekerja sendirian dimesin penarik jaring tubuhnya terjatuh ditali jaring dan terlempar kedalam mesin





## Tindakan pencegahan



- ✓ Pekerjaan yang dilakukan dalam tim yang terdiri dari dua orang



- ✓ Berhati-hatilah agar pakaian atau bagian tubuh tidak terjepit dibagian yang berputar



- ✓ Jaga jarak aman saat mengoperasikan mesin penarik jaring





## Tubuh terpukul oleh tali yang dikencangkan tegangan tinggi

Kecelakaan dimana tali kawat yang mengalami tegangan berlebih selama operasi penangkapan ikan terlepas atau putus dan mengenai bagian tubuh nelayan



### Kasus kecelakaan

**Contoh A I** Tali tambat yang berada dalam tegangan tinggi terlepas dari kerekan dan mengenai seorang pelaut

**Contoh B I** Jangkar yang gagal mempertahankan kekuatannya karena deformasi, keausan atau korosi. Tali yang kehilangan ketegangan karena digunakan terus menerus tanpa penggantian mengenai seorang anggota kru berada di dekat tali jangkar





## Tindakan pencegahan



- ✓ Jangan menarik jaring dengan paksa saat terjadi tegangan yang kuat



- ✓ Pemeriksaan awal terhadap kondisi korosi, deformasi dan keausan pada peralatan penangkap ikan



## Kerusakan fisik yang disebabkan oleh kerusakan fasilitas tali

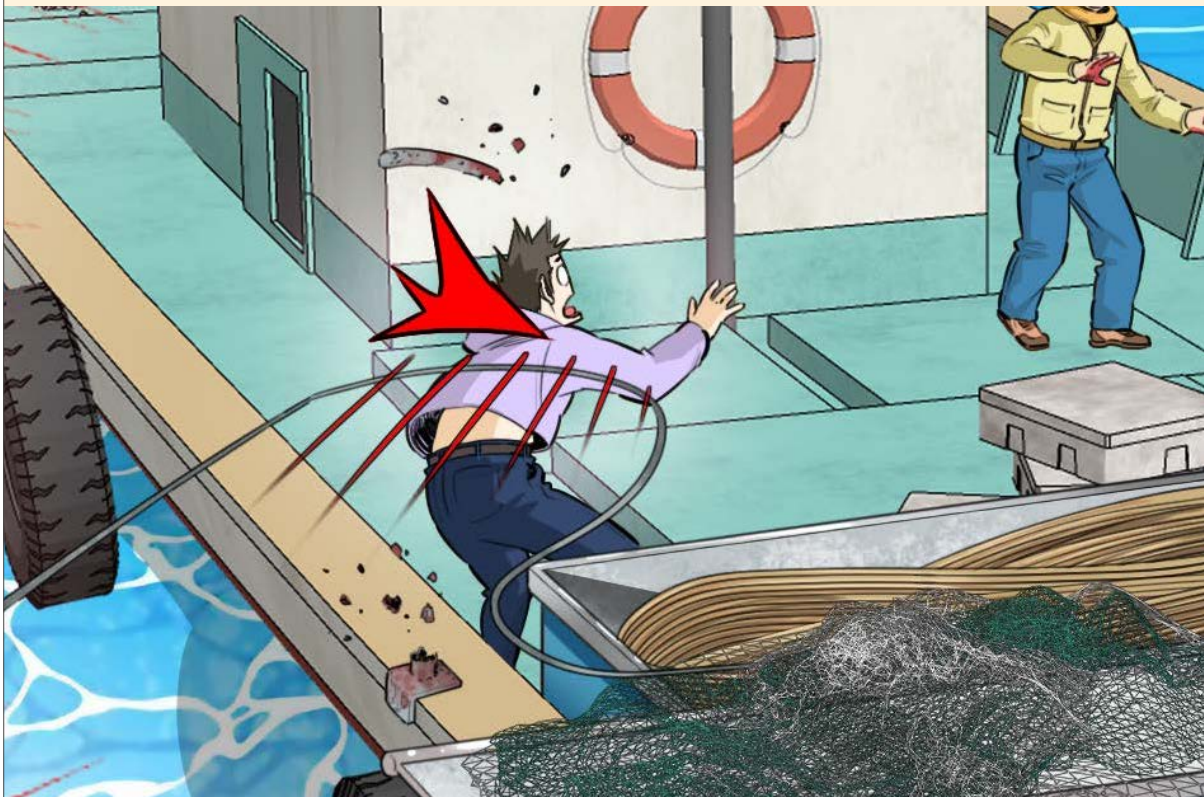
Jaring tersebut kusut saat ditebar dan tidak diturunkan secara berurutan, sehingga jaring tersebut kecelakaan dimana pipa yang berkarat atau aus pecah karena tegangan yang meningkat, menyebabkan kawat atau tali mengenai tubuh nelayan



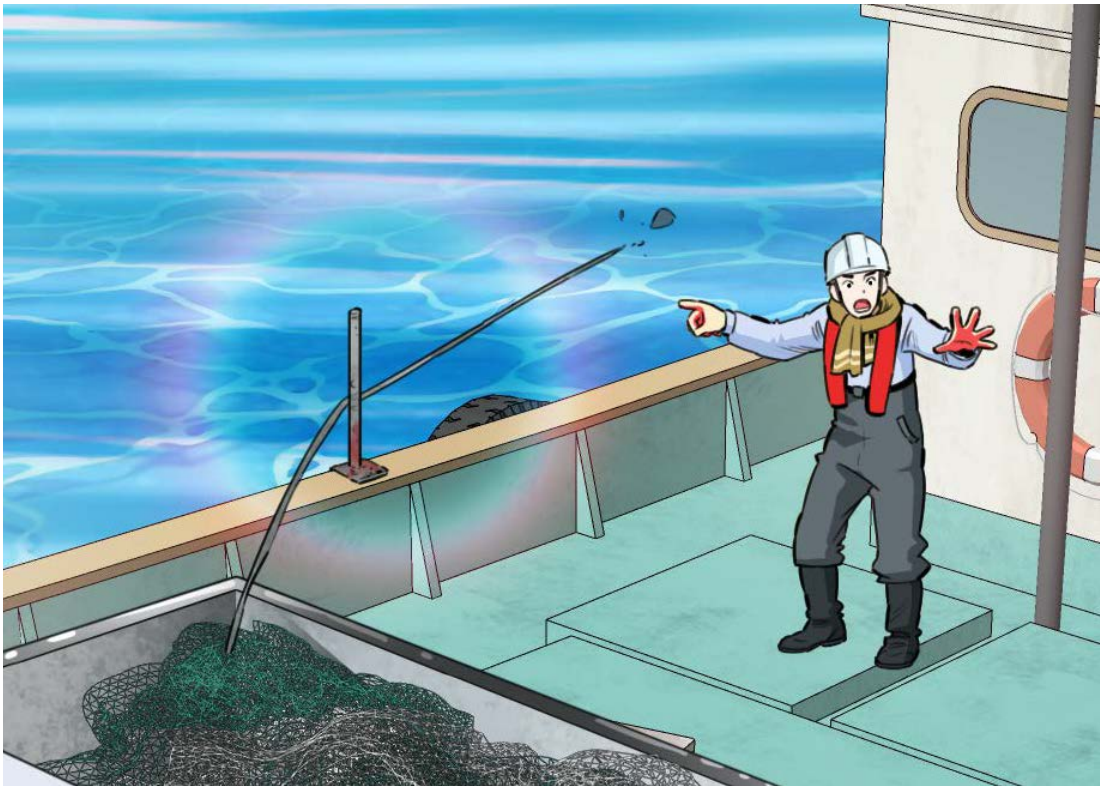
### Kasus kecelakaan

**Contoh A I** Bagian kayu itu karena tidak mampu menahan tegangan tali,tercabut dan pahat tersebut mengenai para pelaut di dekatnya

**Contoh B I** Seutas tali yang terlepas akibat kerusakan struktur dek(pipa baja) saat menarik jaring mengenai seorang anggota kru yang berdiri didek







## Tindakan pencegahan



- ✓ Periksa kondisi tali dan pemandu tali sebelum memulai pekerjaan



- ✓ Tingkatkan putaran penarik jaring secara bertahap untuk mencegah perubahan pengaturan tegangan



- ✓ Jadikan kebiasaan untuk selalu mengenakan perlengkapan keselamatan



## Benturan pada tubuh akibat tegangan tali derek yang kuat

Kapal penangkap ikan yang tidak dapat berlayar dengan tenaga sendiri karena kerusakan mesin utama, tersangkut puing-puing terapung dan lain sebagainya jika ditarik oleh kapal penangkap ikan didekatnya karena tegangan yang kuat kecelakaan dimana tali penarik putus dan mengenai seorang nelayan



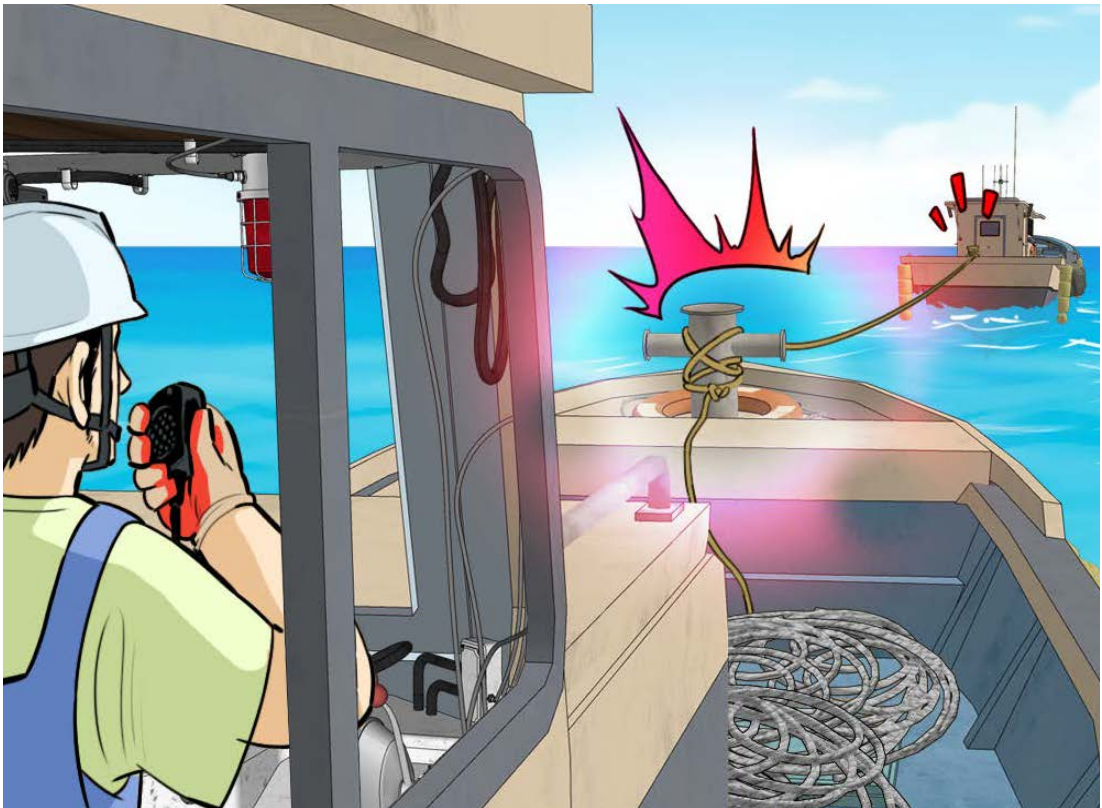
### Kasus kecelakaan

**Contoh A I** Tali putus saat proses penarikan karena tidak mampu menahan tegangan dan mengenai tubuh anggota kru

**Contoh B I** Para pelaut melakukan penarikan dengan metode dan tali yang tidak tepat sehingga menyebabkan tali putus







## Tindakan pencegahan



- ✓ Periksa dengan teliti kondisi tali penarik dan lain-lain



- ✓ Periksa dengan seksama kondisi teknik penarikan dan lain-lain



- ✓ Segera evakuasi ke zona aman setelah menghubungkan tali penarik



## Jadikan kebiasaan untuk selalu mengenakan perlengkapan keselamatan

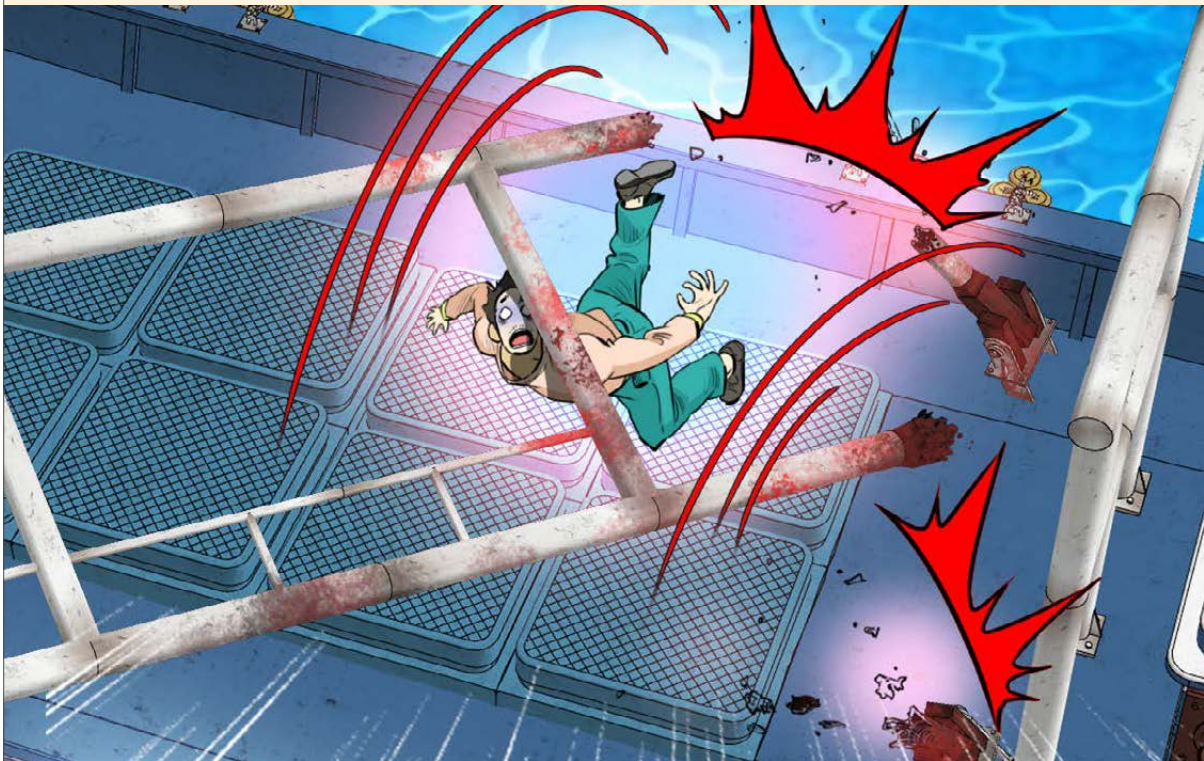
Suatu kecelakaan dimana nelayan didekatnya terjebak dibawah struktur yang disebabkan oleh suatu kerusakan pada bagian bawah atau bagian penghubung darin struktur jaring insang

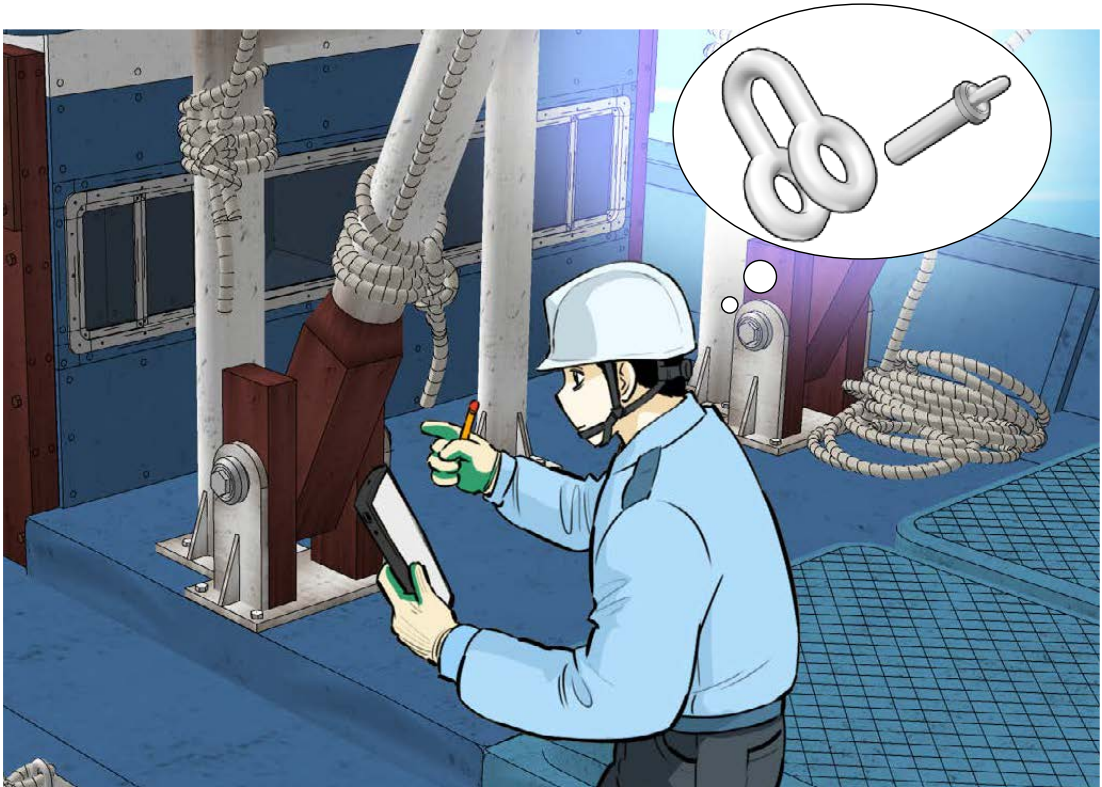


### Kasus kecelakaan

**Contoh A I** Karena kekuatan peralatan pengikat ujung tali pancing berkurang akibat korosi, alat pancing pun menjadi tidak efektif saat ditarik, sambungan las pada pipa baja tersebut retak dan terlepas mengenai tubuh anggota kru

**Contoh B I** Pengikat yang mengamankan derek rusak menyebabkan derek jatuh dan membentur pada pelaut





## Tindakan pencegahan



- ✓ Jika tali pancing atau peralatan memancing mengalami tegangan, tunggulah ditempat yang aman



- ✓ Jadikan kebiasaan untuk selalu mengenakan perlengkapan keselamatan



- ✓ Lakukan inspeksi berkala untuk mendeteksi korosi dan keausan pada peralatan





## Kerusakan tubuh yang disebabkan oleh pecahnya benda berat

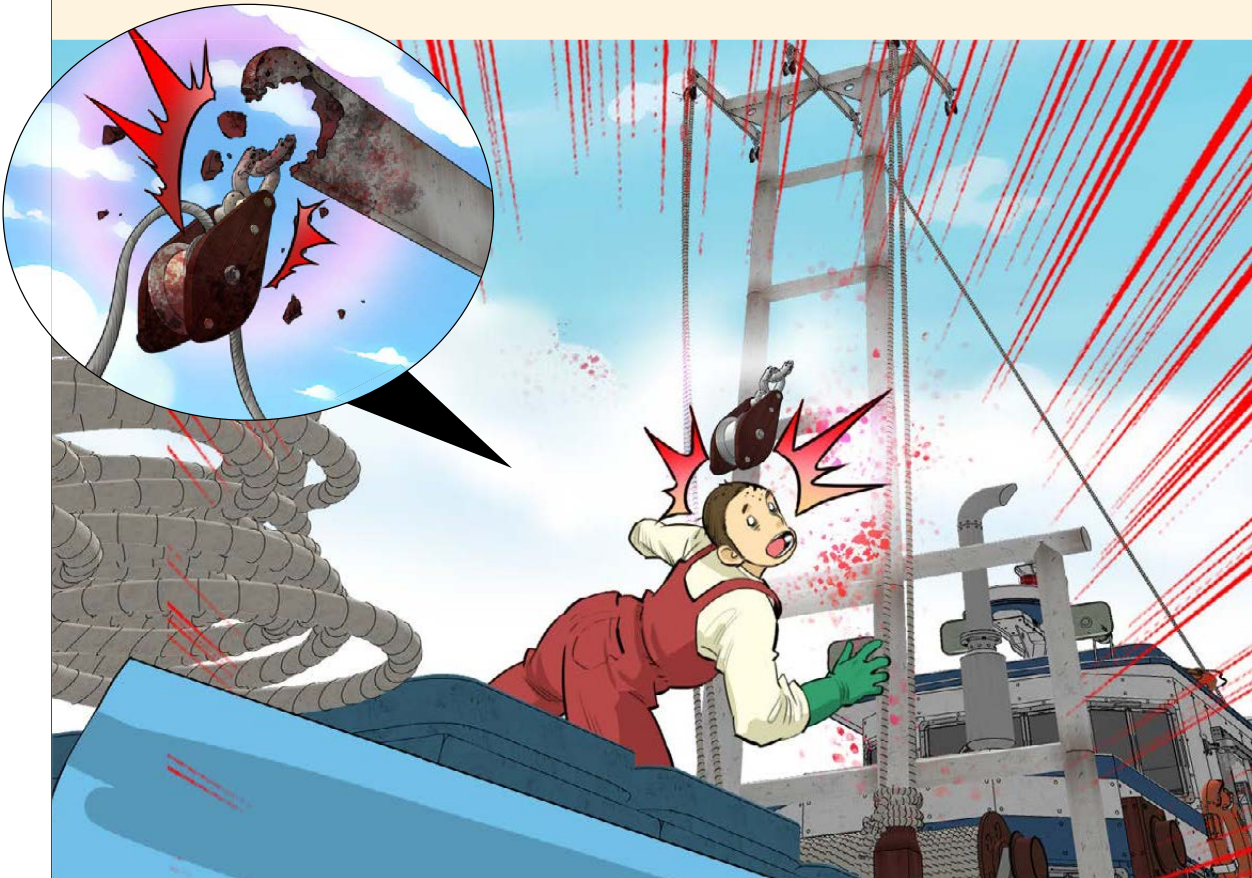
Tali kawat digunakan selama pengangkutan benda-benda berat seperti jangkar atau jaring saat operasi penangkapan ikan kecelakaan dimana benda berat jatuh dan menimpa nelayan karena kerusakan atau kegagalan katrol



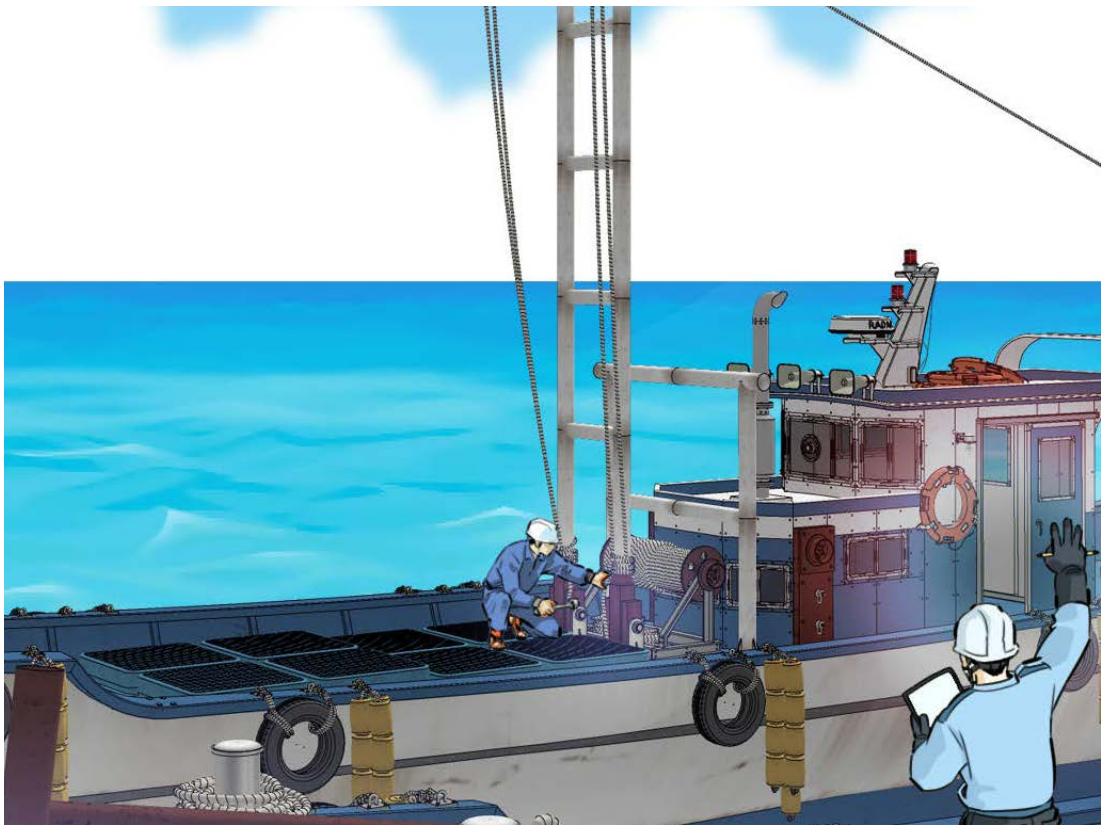
### Kasus kecelakaan

**Contoh A I** Tali yang mengamankan pursling(8.16kg)putus dan mengenai kepala seorang pelaut

**Contoh B I** Sebuah pancing seberat 2kg terlepas dari tali, terpelut dan mengenai kepala pelaut







## Tindakan pencegahan



- ✓ Identifikasi faktor risiko saat mengangkat beban berat dan lanjutkan pekerjaan



- ✓ Jadikan kebiasaan untuk selalu mengenakan perlengkapan keselamatan



- ✓ Lakukan inspeksi berkala untuk mendeteksi korosi dan keausan pada peralatan



## Pelampung apung jatuh ke laut setelah tersangkut pada tali tambat

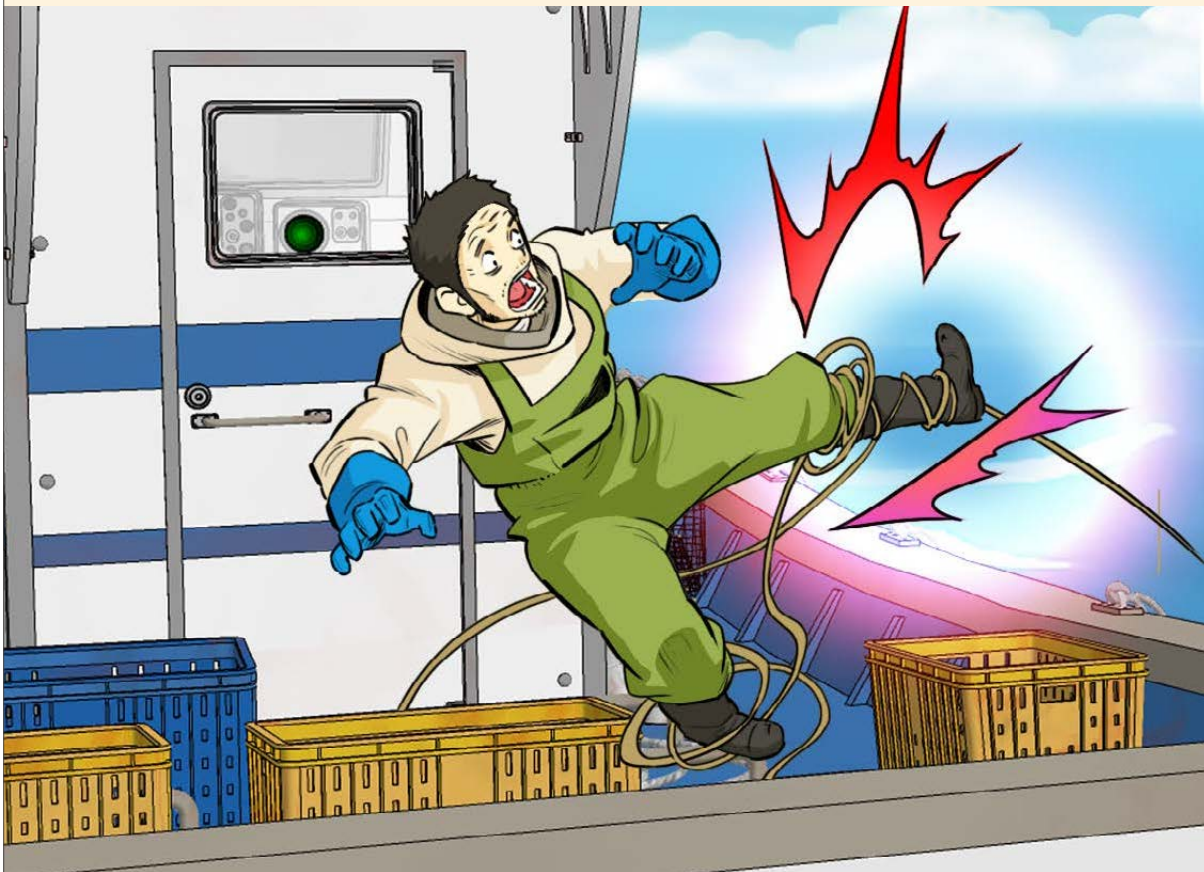
Tali alat tangkap ikan rusak karena kelalaian nelayan atau gelombang pasang dan lain-lain kecelakaan dimana seseorang jatuh ke laut setelah pergelangan kakinya tersangkut pada tali tambat



### Kasus kecelakaan

**Contoh A I** Saat berdiri digeladak kaki tersangkut tali yang terhubung ke jaring karung dan jatuh kelaut

**Contoh B I** Kaki seorang nelayan tersangkut ditali pelampung berbentuk U dan jatuh kelaut





## Tindakan pencegahan



- ✓ Setelah operasi selesai sepenuhnya bersihkan dan rapihkan



- ✓ Dilarang mengakseiz zona berbahaya selama penarikan jaring



- ✓ Jangan menginjak atau memasukan kaki Anda kedalam jaring atau tali





## Tegelincir atau jatuh dilaut

Terjatuh kelaut setelah terpeleset akibat pergerakan lambung kapal, gelombang dan lain-lain saat bekerja diatas pagar pembatas(bulwark)



### Kasus kecelakaan

**Contoh A I** Seorang pelaut menginjak pelampung untuk memanjat kepuncak pagar pembatas , terpeleset dan jatuh kelaut

**Contoh B I** Lambung kapal terguncang oleh ombak besar dan pelaut dipagar kapal tegelincir dan jatuh dilaut





## Tindakan pencegahan



- ✓ Dilarang menginjak pada pagar pembatas



- ✓ Jadikan kebiasaan untuk selalu mengenakan perlengkapan keselamatan



- ✓ Periksa kondisi keausan pagar pengaman secara terus-menerus





## Jatuh kelaut setelah terjerat tali atau jaring

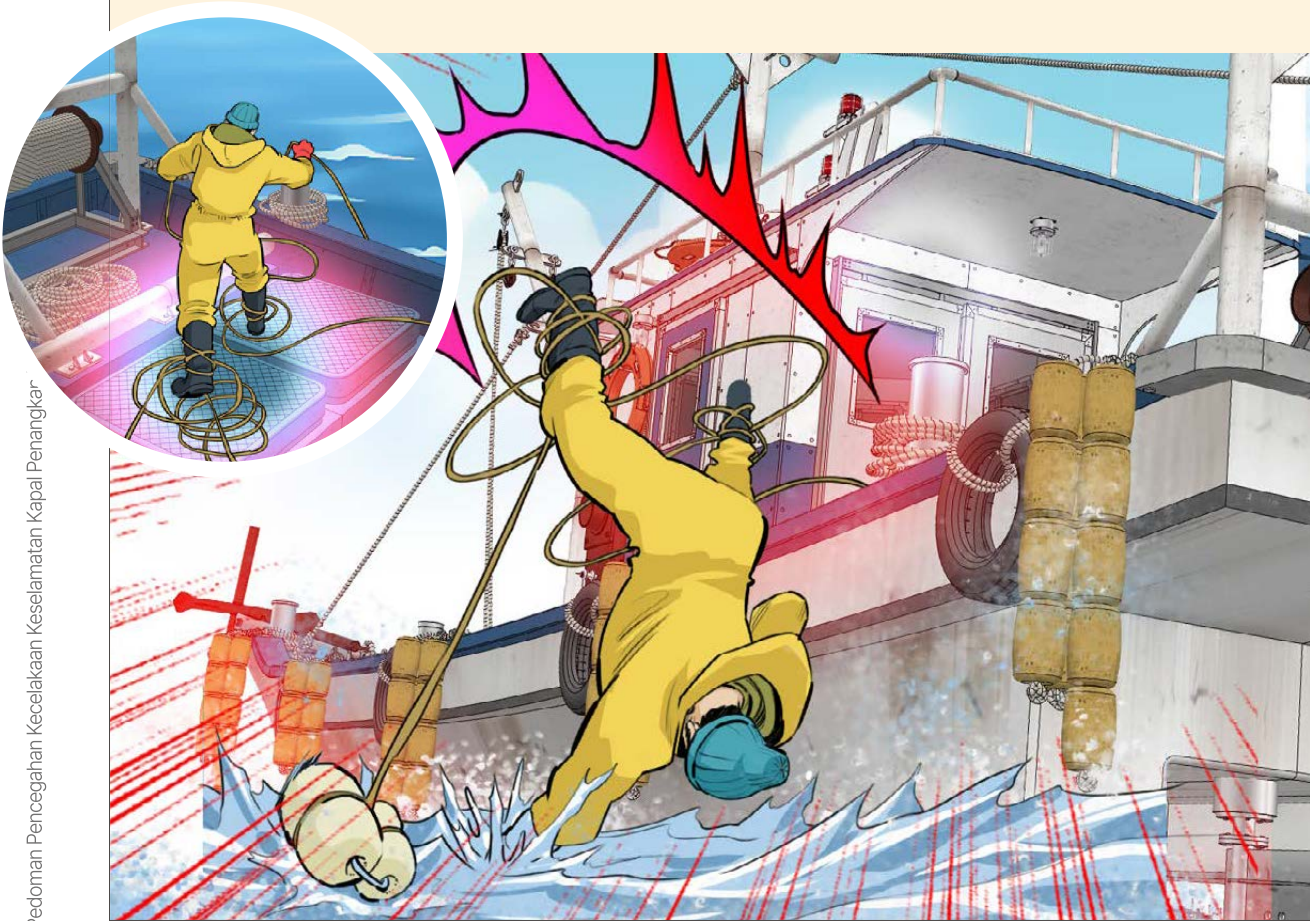
Kecelakaan dimana seorang nelayan jatuh kelaut bersama jaring atau tali (tali alat tangkap, tali pelampung) setelah kakinya terjerat di jaring atau tali saat menebar jaring



### Kasus kecelakaan

**Contoh A I** Jatuh kelaut setelah kakinya tersangkut tali jangkar saat menurunkan jangkar yang terhubung ke jaring

**Contoh B I** Terjatuh kelaut setelah pergelangan kakinya terjerat tali tambat saat operasi penambatan







## Tindakan pencegahan



- ✓ Saat menebar jaring, segera pindah ke area aman



- ✓ Jadikan kebiasaan untuk selalu mengenakan perlengkapan keselamatan



- ✓ Berhati-hatilah agar pergelangan kaki Anda tidak tersangkut tali, jaring dan sebagainya



## Mati lemas

Peralatan selam selama operasi bawah air, seperti melepaskan tali yang melilit baling-baling jika air laut masuk kesaluran pernapasan penyelam karena kerusakan dan menyebabkan sesak napas



### Kasus kecelakaan

**Contoh A I** Nelayan yang tidak memiliki kualifikasi hilang saat menyelam untuk melepaskan jaring ikan bekas yang tersangkut dibaling-baling kapal.

**Contoh B I** Seorang nelayan yang mengenakan perlengkapan selam mengalami penyakit dekompresi saat melakukan pekerjaan dibawah air untuk melepaskan talu yang melilit baling-baling





## Tindakan pencegahan



- ✓ Pekerjaan yang dilakukan oleh orang yang berkualifikasi untuk operasi penyelaman



- ✓ Pekerjaan dilakukan dalam tim yang terdiri dari dua orang





## Mati lemas diruang sempit

Para nelayan berada diruang sempit didalam kapal penangkap ikan yang telah terisolasi dari dunia luar dan terbengkalai dalam waktu yang lama. Kecelakaan yang mengakibatkan mati lemas atau kehilangan kesadaran akibat gangguan pernapasan yang disebabkan

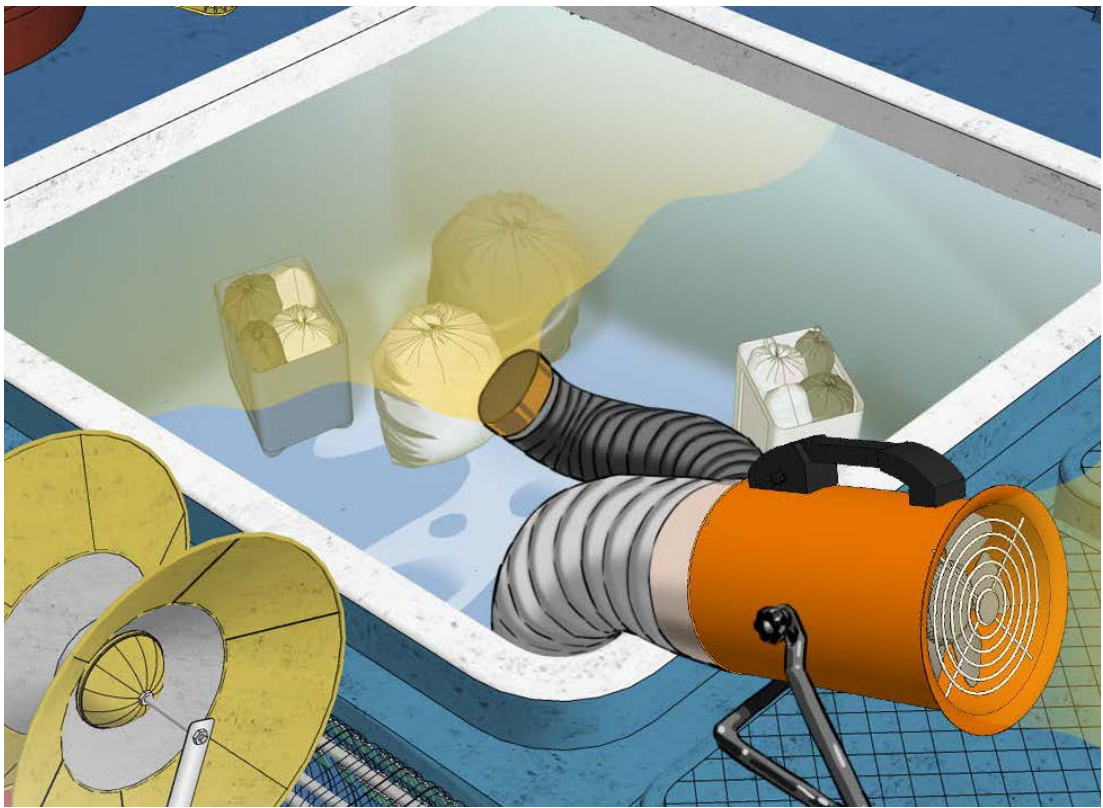


### Kasus kecelakaan

**Contoh A I** Seorang nelayan meninggal akibat sesak napas akibat kekurangan oksigen saat bekerja didalam palka ikan kedalamannya sekitar 2 meter

**Contoh B I** Seorang nelayan kehilangan kesadaran karena kekurangan oksigen saat bekerja didalam palka





## Tindakan pencegahan



- ✓ Lakukan ventilasi diruang tertutup sebelum bekerja



- ✓ Selama bekerja, lakukan ventilasi secara terus-menerus



- ✓ Menghilangkan penyebab dan melakukan pembersihan berkala pada ruang penyimpanan ikan

# Pedoman Pencegahan Kecelakaan Keselamatan Kapal Penangkap Ikan



『어선 안전사고 예방매뉴얼』의 저작물은  
'공공누리' 출처표시 · 상업용금지 · 변경금지 조건에 따라 이용할 수 있습니다.

공공누리는 공공기관의 저작물을 자유롭게 활용할 수 있도록  
표준화된 공공저작물 자유이용허락 표시제도입니다. [www.kogil.or.kr](http://www.kogil.or.kr)

The user can freely use the public work without fee,  
but it is not permitted to use for commercial purpose,  
or to change or modify the contents of public work.

---

발 행 처 (publisher) 한국해양교통안전공단(KOMSA)  
편집총괄 : 해양교통본부장 이동근(Division of Maritime Transportation / Executive Director / Lee, Dong Keun)  
편집위원 : 해양안전실장 윤현우(Department of maritime safety / General Manager / Yun, Hyun-Woo)  
해양안전실 부장 송병화(Department of maritime safety / Principal Surveyor / Song Byung Hwa)  
해양안전실 과장 손정호(Department of maritime safety / Senior Researcher / Son Jeong Ho)  
해양안전실 대리 허윤숙(Department of maritime safety / Researcher / Heo Yoon Sook)  
해양안전실 주임 김상원(Department of maritime safety / Surveyor/ Kimsangweon)

발 행 일 (Publication date) 2026.04

---





해양수산부



한국해양교통안전공단  
KOREA MARITIME TRANSPORTATION SAFETY AUTHORITY

세종특별자치시 아름서길 27  
해양안전실 TEL.044-330-2333 FAX.044-330-2339