



한국어



English



Indonesia



Vietnam

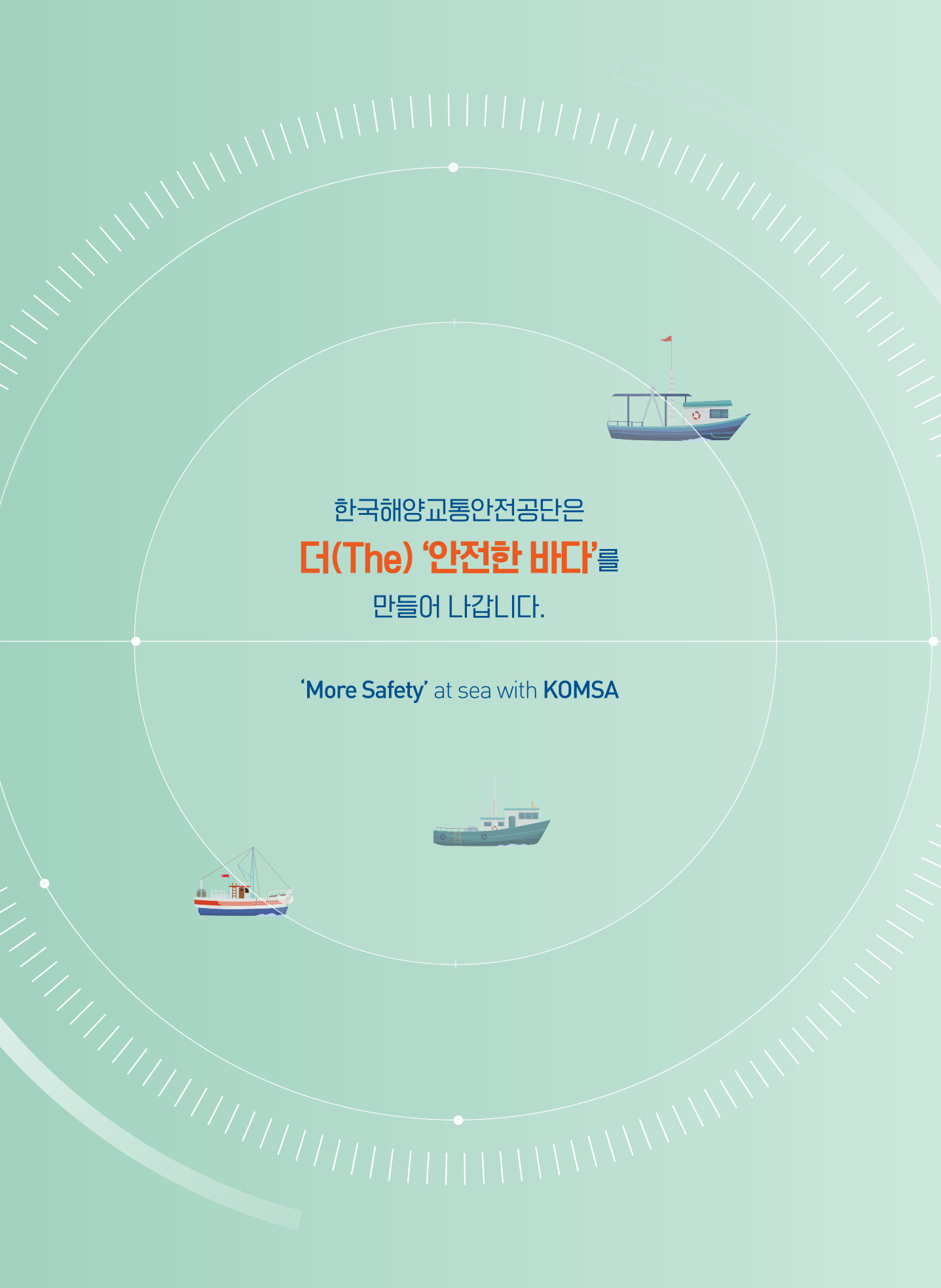


中文

Sổ tay phòng ngừa tai nạn an toàn tàu cá



Sổ tay phòng ngừa tai nạn an toàn tàu cá



한국해양교통안전공단은
더(The) '안전한 바다'를
만들어 나갑니다.

'More Safety' at sea with KOMSA

• Tai nạn máy kéo lưới



• Tai nạn do va đập vào cơ thể



• Tai nạn rơi ngã trong tàu / trên biển



• Tai nạn ngạt thở



CONTENTS

Định nghĩa và thực trạng tai nạn an toàn tàu cá	02
Ví dụ 1 Tai nạn kẹt, cuốn vào cơ thể khi vận hành máy tời lưới	06
Ví dụ 2 Bị dây cáp chịu lực căng mạnh va đập trúng cơ thể.	08
Ví dụ 3 Bị thiết bị, dây cáp hư hỏng va đập trúng cơ thể.	10
Ví dụ 4 Bị dây kéo chịu lực căng mạnh đánh trúng cơ thể.	12
Ví dụ 5 Bị kết cấu, vật thể rơi xuống từ trên cao va đập vào cơ thể	14
Ví dụ 6 Tai nạn do vật nặng bị hư hỏng rơi hoặc văng ra va đập vào cơ thể thuyền viên.	16
Ví dụ 7 Bị vướng vào dây phao hoặc dây morit(dây mép lưới) dẫn đến ngã rơi xuống biển.	18
Ví dụ 8 Bị trượt ngã và rơi xuống biển	20
Ví dụ 9 Bị dây thùng hoặc lưới quấn dẫn đến ngã và rơi xuống biển.	22
Ví dụ 10 Ngạt thở (đuối nước)	24
Ví dụ 11 Ngạt thở trong không gian kín	26



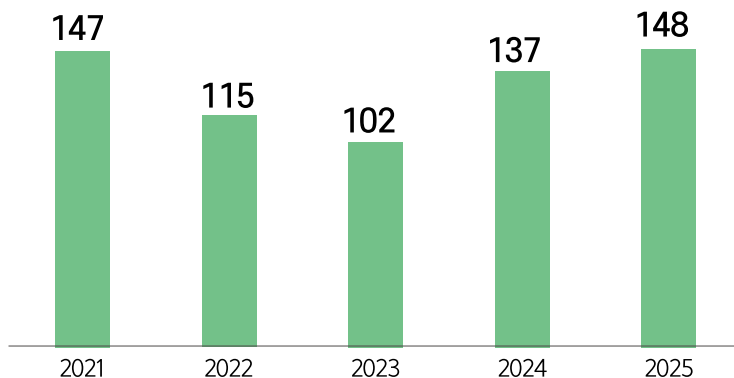
Tai nạn tàu cá là gì?

Trong quá trình hoạt động đánh bắt, các tai nạn như: **kẹt tay vào máy thu lưới**, bị **dây cáp quạt trúng**, **rơi xuống biển cùng với lưới**, **trượt ngã trên boong tàu**, hoặc **va đập vào các kết cấu, thiết bị trên tàu** vv gây ra **thương tích, bệnh tật, tổn hại hoặc tử vong** được gọi là tai nạn tàu cá.

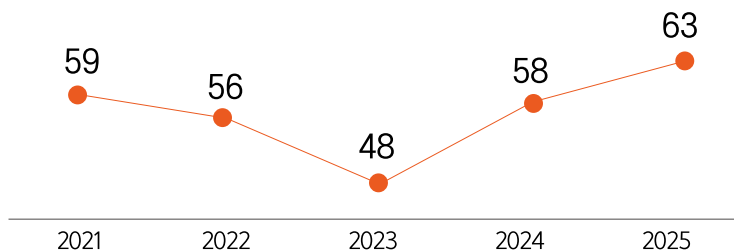
Hiện trạng đã phát sinh tai nạn an toàn tàu cá trong 5 năm gần đây ('21~'25)

"Trong tổng số **478 người** bị thiệt hại về người do tai nạn hàng hải tàu cá, có **284 người (59,4%)** là do tai nạn an toàn."

- **tai nạn an toàn tàu cá**
(đơn vị: chiếc)



- **Thiệt hại về người do tai nạn an toàn tàu cá**
(đơn vị: người)



Số vụ tai nạn an toàn tàu cá

Trung bình **129.8** vụ/năm

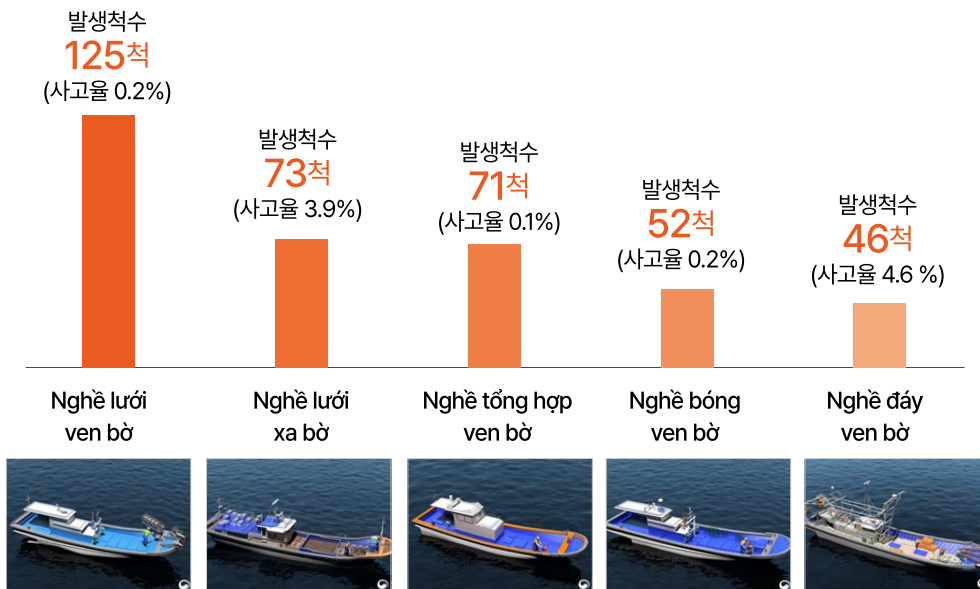


Thiệt hại về người do tai nạn an toàn tàu cá (tử vong, mất tích)

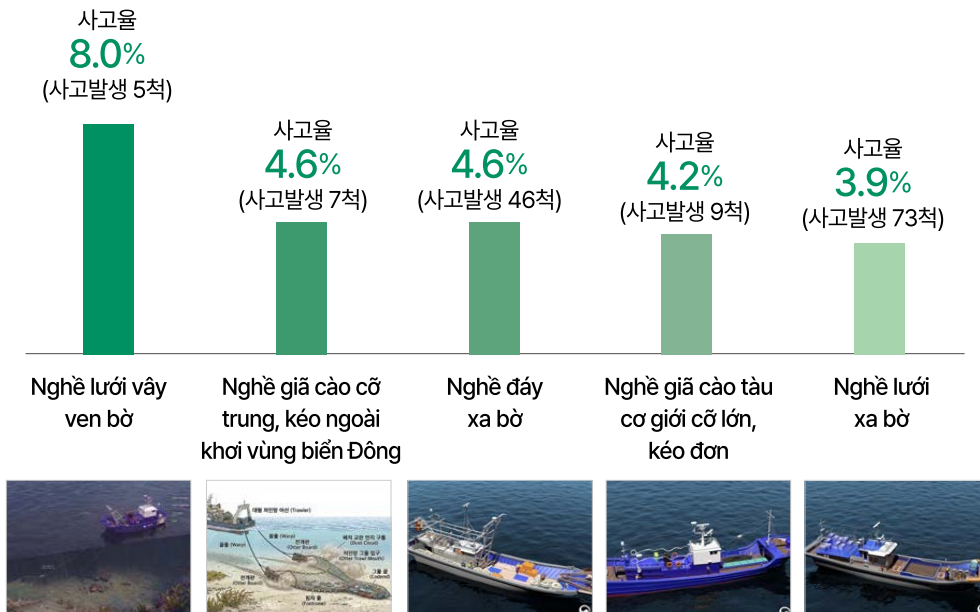
Trung bình **56.8** người/năm

*Nguồn: Ủy ban An toàn Hàng hải Trung Ương

Top 5 ngành nghề có nhiều tai nạn nhất trong 5 năm gần đây ('21~'25)



Top 5 ngành nghề có tỷ lệ tai nạn cao nhất ('21~'25)



* (Phân tích) Phân tích nội bộ của KOMSA dựa trên số liệu thống kê tai nạn hàng hải của Ủy ban An toàn Hàng hải Trung ương và số lượng tàu đăng ký của Bộ Hải Dương và Thủy sản

* (Hình) Viện Khoa học Thủy sản Quốc gia



Tai nạn kẹt, cuốn vào cơ thể khi vận hành máy tời lưới

Trong quá trình đánh bắt khi kéo lên hoặc thả xuống dây giếng dưới hoặc dây vòng cùng với lưới, ngón tay hoặc quần áo đang mặc bị cuốn vào máy tời lưới gây ra tai nạn.

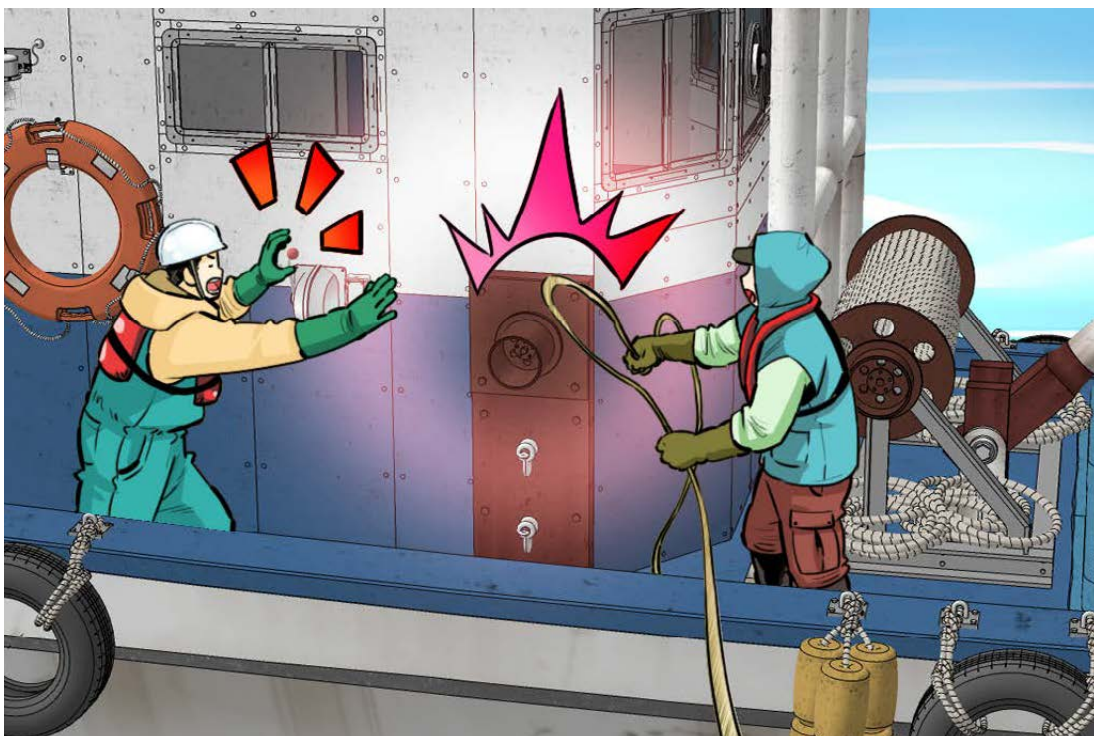


Các trường hợp tai nạn

Ví dụ A I Trong quá trình thu lưới, do cơ cấu khóa của cần điều khiển tời (winch) bị kẹt ở vị trí trung lập, nên không thể lập tức điều khiển cần theo hướng ngược lại, dẫn đến việc tời cuốn cả lưới và cơ thể người, gây tai nạn.

Ví dụ B I Thuyền viên khi làm việc một mình với máy tời lưới, cơ thể bị vướng vào dây lưới và bị cuốn quay theo máy tời, dẫn đến tai nạn.





Biện pháp phòng ngừa



- ✓ Thực hiện làm việc theo tổ 2 người



- ✓ "Cần chú ý để quần áo hoặc bộ phận cơ thể không bị cuốn vào các bộ phận quay."



- ✓ Giữ khoảng cách an toàn khi vận hành máy kéo lưới



Bị dây cáp chịu lực căng mạnh va đập trúng cơ thể.

Trong quá trình đánh bắt, dây cáp thép chịu lực căng lớn bị tuột khỏi vị trí hoặc bị đứt, va đập trúng một phần cơ thể của thuyền viên, gây tai nạn.



Các trường hợp tai nạn

Ví dụ A I “Tai nạn xảy ra khi dây morit chịu lực căng mạnh bật ra khỏi máy kéo lưới và đánh trúng thuyền viên.”

Ví dụ B I Trong khi tiếp tục sử dụng dây neo (hoặc các loại dây tương tự) đã bị biến dạng, mài mòn hoặc ăn mòn nên không còn giữ được độ bền ban đầu, khi chịu lực căng lớn dây bị đứt và đánh trúng thuyền viên đang đứng gần khu vực dây neo, gây tai nạn





Biện pháp phòng ngừa



- ✓ Cấm thu lưới một cách cưỡng ép khi phát sinh lực căng lớn.



- ✓ Kiểm tra trước tình trạng ăn mòn, biến dạng và mài mòn của thiết bị khai thác.



Bị thiết bị, dây cáp hư hỏng và đập trúng cơ thể.

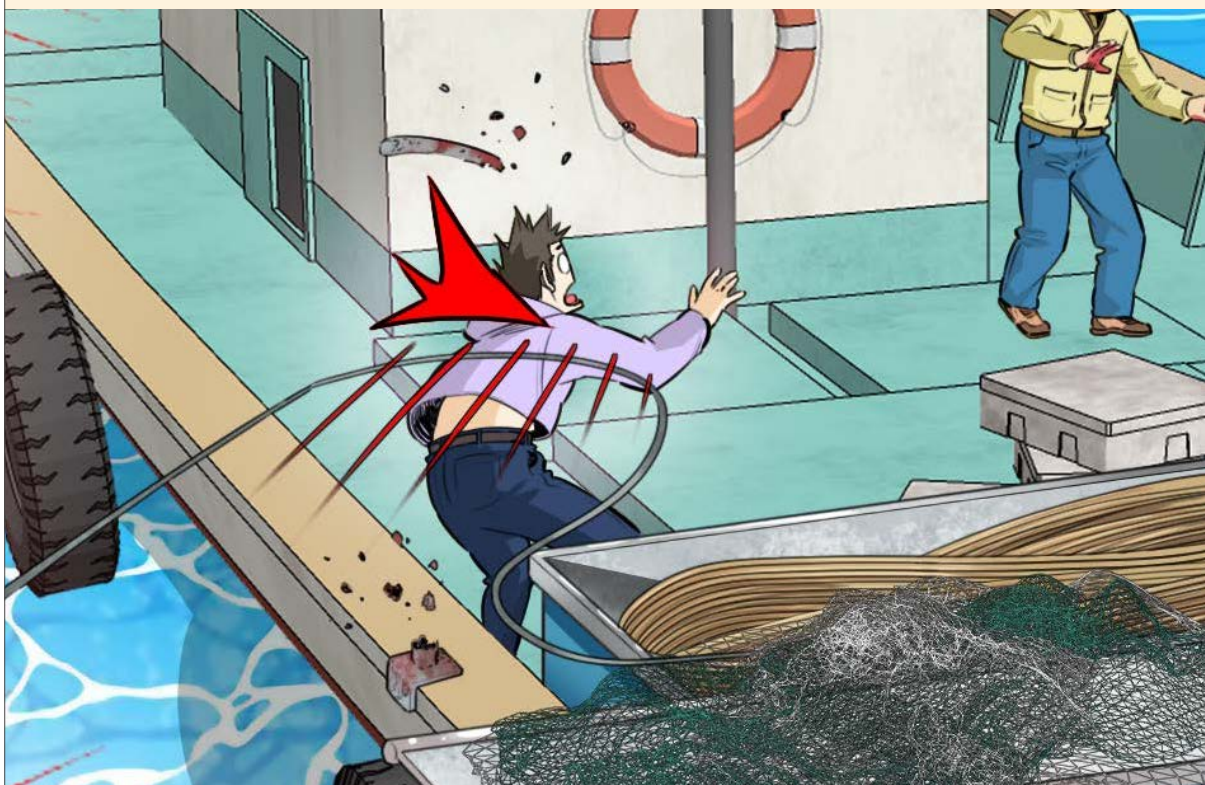
Trong quá trình thả lưới, do lưới bị rối nên không được thả tuần tự, khiến lực căng dồn lên lưới tăng cao. khiến ống kim loại bị ăn mòn và bị gãy, làm dây cáp hoặc dây thùng bật ra và va đập vào cơ thể thuyền viên gây tai nạn.

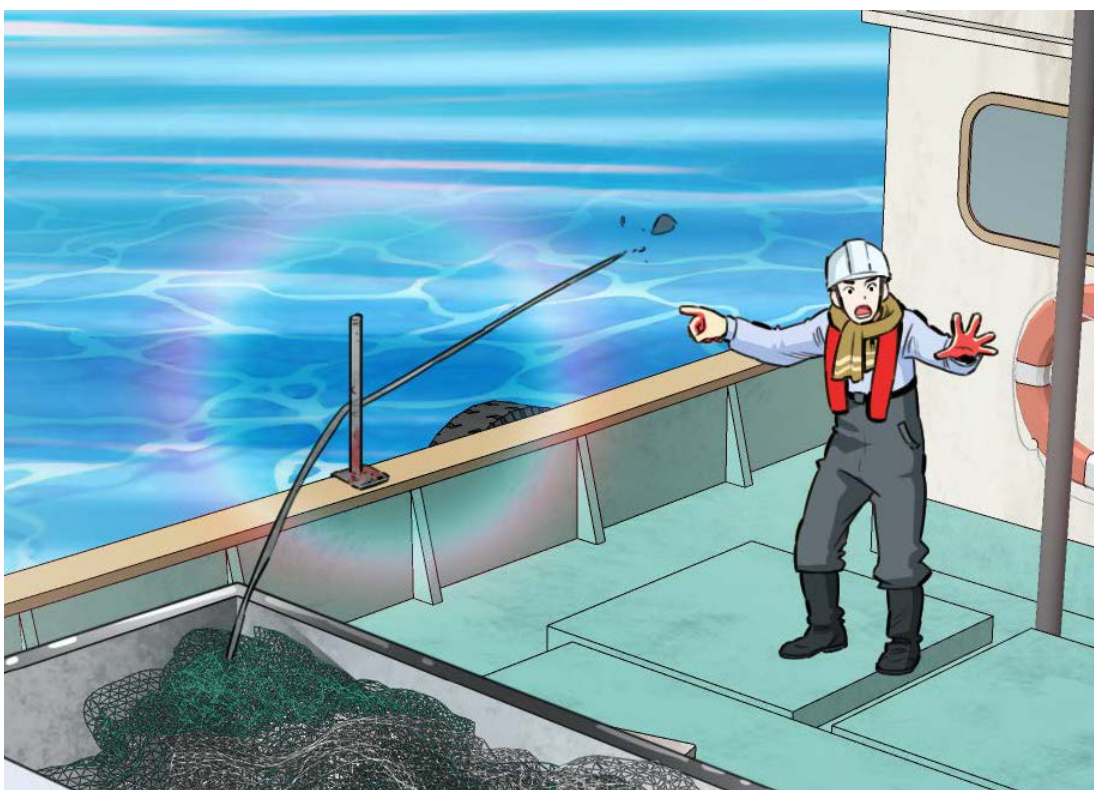


Các trường hợp tai nạn

Ví dụ A I Do lơ là trong việc kiểm tra tình trạng kết nối của dây kéo, khi sử dụng máy chính, cọc buộc dây bằng gỗ không chịu được lực căng của dây kéo bị bật ra, khiến dây kéo văng vào và va đập trúng các thuyền viên ở gần, gây tai nạn

Ví dụ B I Trong quá trình thu lưới, do cấu trúc trên boong ống thép bị hư hỏng, dây thùng bật ra và va đập trúng thuyền viên đang đứng trên boong, gây tai nạn.





Biện pháp phòng ngừa



- ✓ Kiểm tra tình trạng dây thừng và bộ dẫn hướng dây trước khi làm việc.



- ✓ Điều chỉnh tốc độ quay của máy tời lưới một cách từ từ để tránh phát sinh sự thay đổi lực căng”



- ✓ Hình thành thói quen luôn trang bị đầy đủ phương tiện bảo hộ an toàn.



Bị dây kéo chịu lực căng mạnh đánh trúng cơ thể.

Trong trường hợp tàu bị hỏng máy chính hoặc bị quấn vào vật trôi khiến không thể tự vận hành, phải được tàu khác lai kéo khi dây kéo chịu lực căng lớn và bị đứt, lực đàn hồi mạnh làm dây bật ngược lại và va đập trúng thuyền viên, gây tai nạn.



Các trường hợp tai nạn

Ví dụ A I Trong quá trình đang kéo, dây thừng không chịu được lực căng nên bị đứt, khi đứt, dây bật mạnh và va đập trúng cơ thể thuyền viên, gây tai nạn.

Ví dụ B I Trong quá trình kéo bằng phương pháp không phù hợp và sử dụng dây kéo không đúng tiêu chuẩn, dây bị đứt và va đập trúng thuyền viên, gây tai nạn.





Biện pháp phòng ngừa



- ✓ Kiểm tra kỹ lưỡng tình trạng dây kéo



- ✓ Ngay sau khi nổ dây kéo, phải nhanh chóng di chuyển vào khu vực an toàn.



- ✓ Hình thành thói quen luôn mang đầy đủ trang bị bảo hộ an toàn.



Bị kết cấu, vật thể rơi xuống từ trên cao và đập vào cơ thể

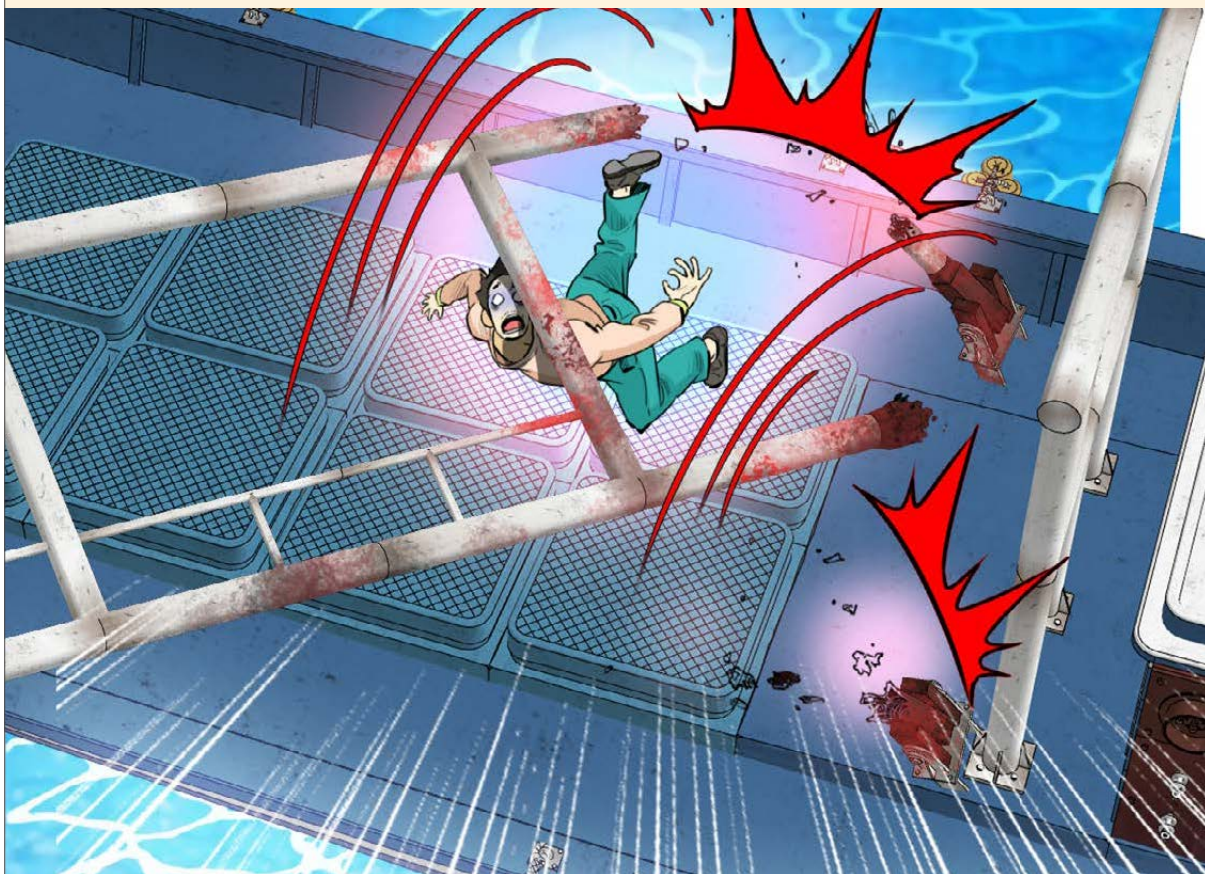
Do phần dưới hoặc các vị trí liên kết của kết cấu tàu đáy bị ăn mòn nên cấu trúc bị phá hủy, dẫn đến thuyền viên xung quanh bị đè bởi thiết bị kết cấu, gây tai nạn.



Các trường hợp tai nạn

Ví dụ A I Trong quá trình kéo ngư cụ khi thiết bị cố định dây cuối đã bị giảm độ bền do ăn mòn, mối hàn của ống thép bị gãy và bong ra, dẫn đến va đập vào cơ thể thuyền viên

Ví dụ B I Do bộ tăng chỉnh dùng để cố định cần câu khóa tăng chỉnh dây cáp bị hư hỏng, nên bị mất cố định và đổ xuống, va đập trúng thuyền viên, gây tai nạn.





Biện pháp phòng ngừa



- ✓ “Trường hợp dây ngư cụ hoặc thiết bị khai thác đang chịu lực căng phải chờ ở khu vực an toàn.”



- ✓ Hình thành thói quen luôn mang đầy đủ trang bị bảo hộ an toàn.



- ✓ Thực hiện kiểm tra định kỳ tình trạng ăn mòn và mài mòn của thiết bị



Tai nạn do vật nặng bị hư hỏng rơi hoặc văng ra và đập vào cơ thể thuyền viên.

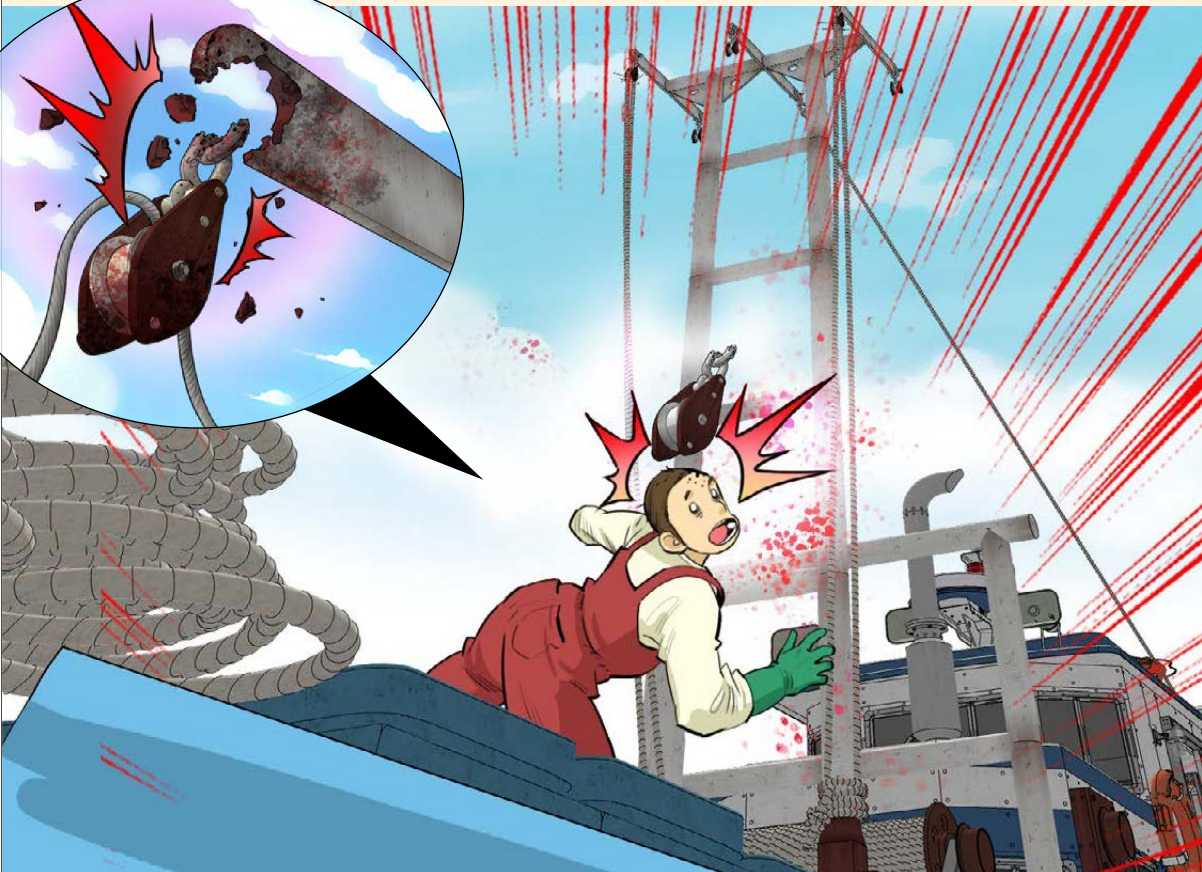
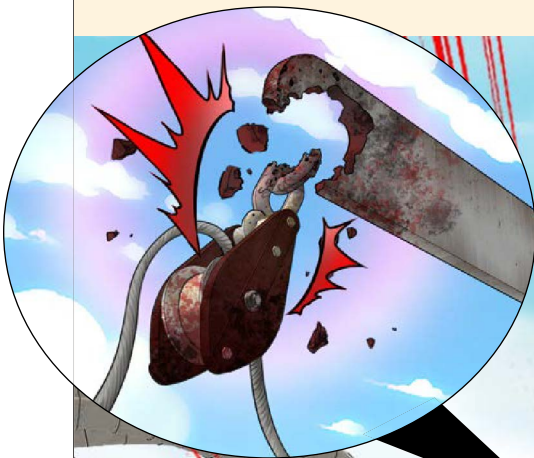
Trong quá trình đánh bắt khi vận chuyển các vật nặng như neo hoặc lưới, do dây cáp bị đứt hoặc puli bị hư hỏng khiến vật nặng rơi xuống và va đập vào thuyền viên gây tai nạn.



Các trường hợp tai nạn

Ví dụ A I Dây buộc phao khối nặng (8,16 kg) bị đứt, khối này rơi xuống và va trúng đầu thuyền viên đang làm việc dưới máy tời lưới thủy lực, gây tai nạn.

Ví dụ B I Viên đá đánh dấu ngư trường (2 kg) bị rơi khỏi dây và bật ngược lại, va trúng đầu thuyền viên, gây tai nạn.





Biện pháp phòng ngừa



- ✓ Khi vận chuyển vật nặng, phải xác định các yếu tố nguy hiểm rồi mới tiến hành công việc.



- ✓ Hình thành thói quen luôn mang đầy đủ trang bị bảo hộ an toàn.



- ✓ Thực hiện kiểm tra định kỳ tình trạng ăn mòn và mài mòn của thiết bị.



Bị vướng vào dây phao hoặc dây morit (dây mép lưới) dẫn đến ngã rơi xuống biển.

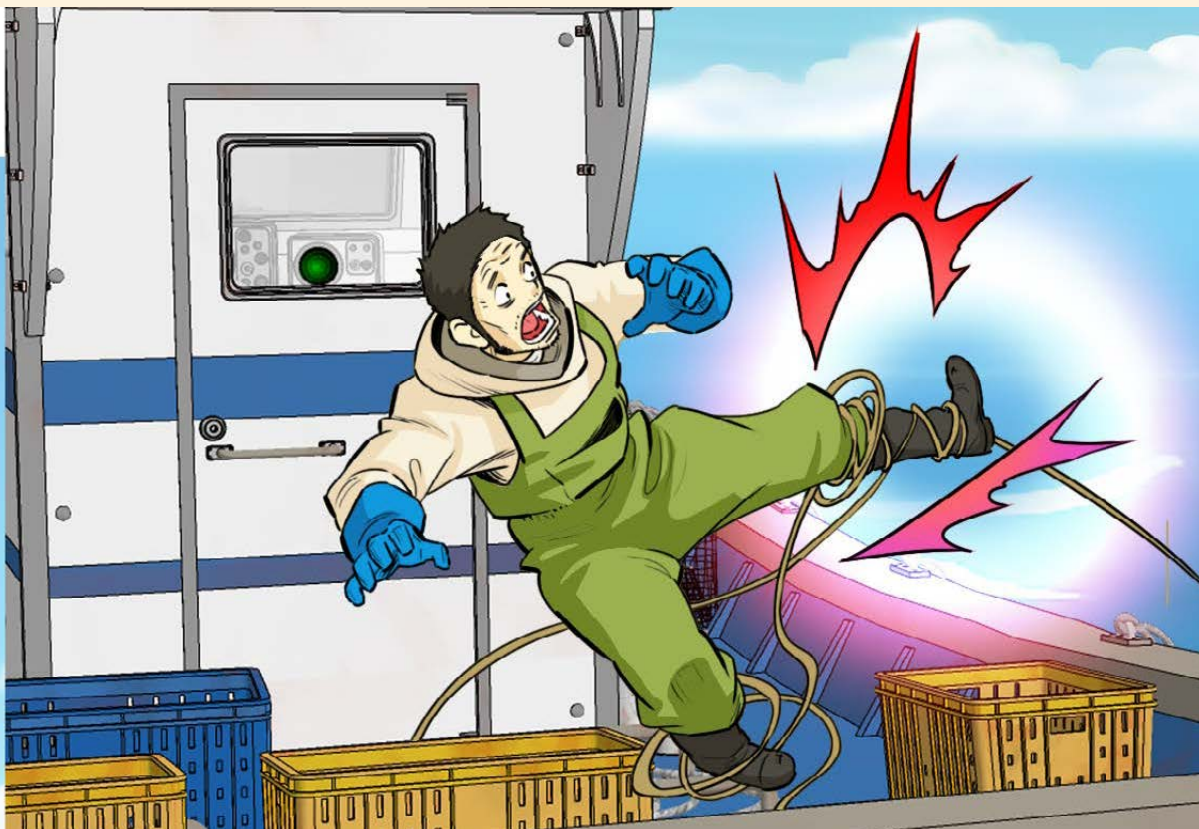
Do sự bất cẩn của thuyền viên hoặc do sóng lớn dạng đập dềnh thuyền viên bị vướng chân vào dây ngư cụ (dây phao, dây morit), đồng thời bị ngã và rơi xuống biển, gây tai nạn.



Các trường hợp tai nạn

Ví dụ A I Đang đứng trên boong tàu, thuyền viên bị dây nối với lưới bao quần vào chân, dẫn đến ngã và rơi xuống biển.

Ví dụ B I Thuyền viên bị vướng chân vào dây phao đang chạy theo hình chữ U, dẫn đến ngã và rơi xuống biển.





Biện pháp phòng ngừa



- ✓ Sau khi kết thúc hoàn toàn hoạt động đánh bắt, phải tiến hành thu dọn và sắp xếp gọn gàng.



- ✓ Cấm tiếp cận khu vực nguy hiểm trong quá trình thu lưới.



- ✓ Không được đứng lên hoặc đưa chân vào lưới hoặc dây thùng.



Bị trượt ngã và rơi xuống biển

Trong khi làm việc trên phần trên của lan can, do tàu rung lắc hoặc sóng biển, thuyền viên bị trượt chân và rơi xuống biển.

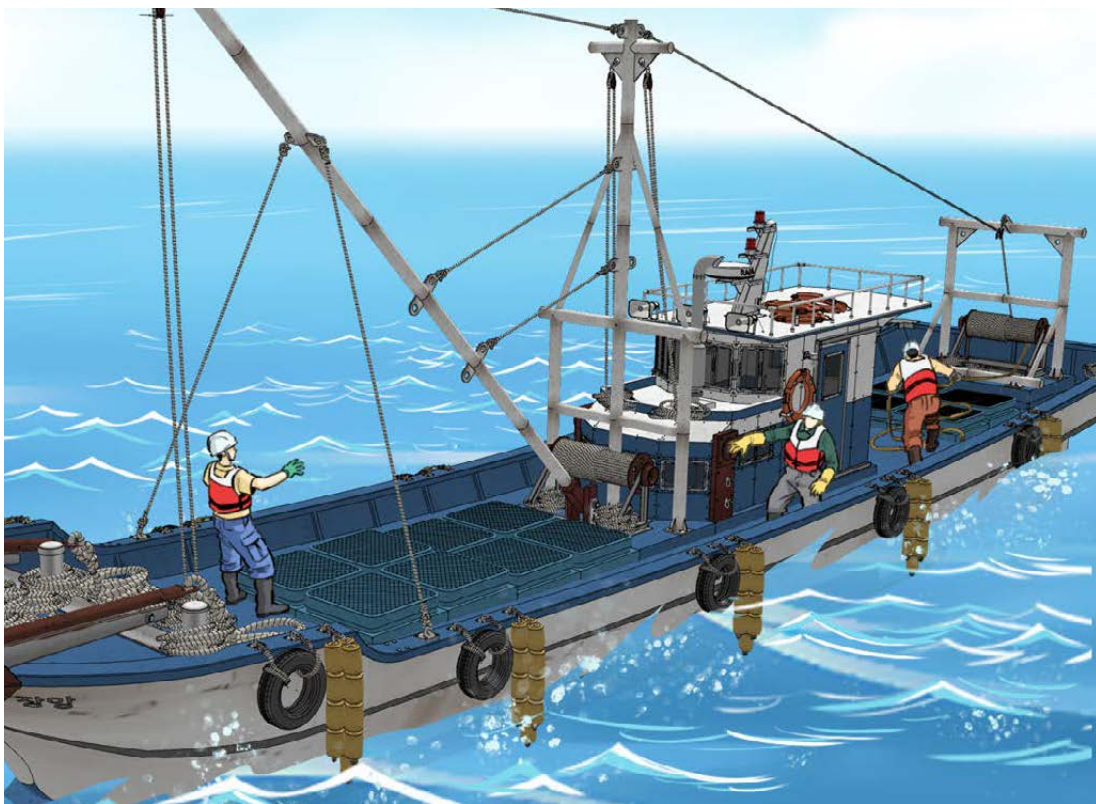


Các trường hợp tai nạn

Ví dụ A I Trong khi giẫm lên phao và leo lên phần trên của lan can, thuyền viên bị trượt chân và rơi xuống biển, gây tai nạn.

Ví dụ B I Do tàu bị dao động bởi sóng lớn dạng đập dềnh, thuyền viên đang đứng ở lan can bị trượt chân và rơi xuống biển





Biện pháp phòng ngừa



- ✓ Không được trèo lên lan can.



- ✓ Hình thành thói quen luôn mang đầy đủ trang bị bảo hộ an toàn.



- ✓ Thường xuyên kiểm tra tình trạng hao mòn của lan can



Bị dây thừng hoặc lưới quần dẫn đến ngã và rơi xuống biển.

Trong quá trình thả lưới, thuyền viên bị dây ngư cụ (dây lưới, dây phao) quần vào chân và cùng với lưới hoặc dây bị kéo rơi xuống biển, gây tai nạn.



Các trường hợp tai nạn

Ví dụ A I Trong quá trình thả neo gắn với lưới, thuyền viên bị dây neo vướng vào chân và rơi xuống biển.

Ví dụ B I Trong quá trình thả lưới, thuyền viên bị dây morit quần vào mắt cá chân và rơi xuống biển.





Biện pháp phòng ngừa



- ✓ Khi thả lưới, di chuyển ngay đến khu vực an toàn



- ✓ Hình thành thói quen luôn mang đầy đủ trang bị bảo hộ an toàn.



- ✓ Cẩn thận để tránh bị dây thừng hoặc lưới quấn vào mắt cá chân.



Ngạt thở (đuối nước)

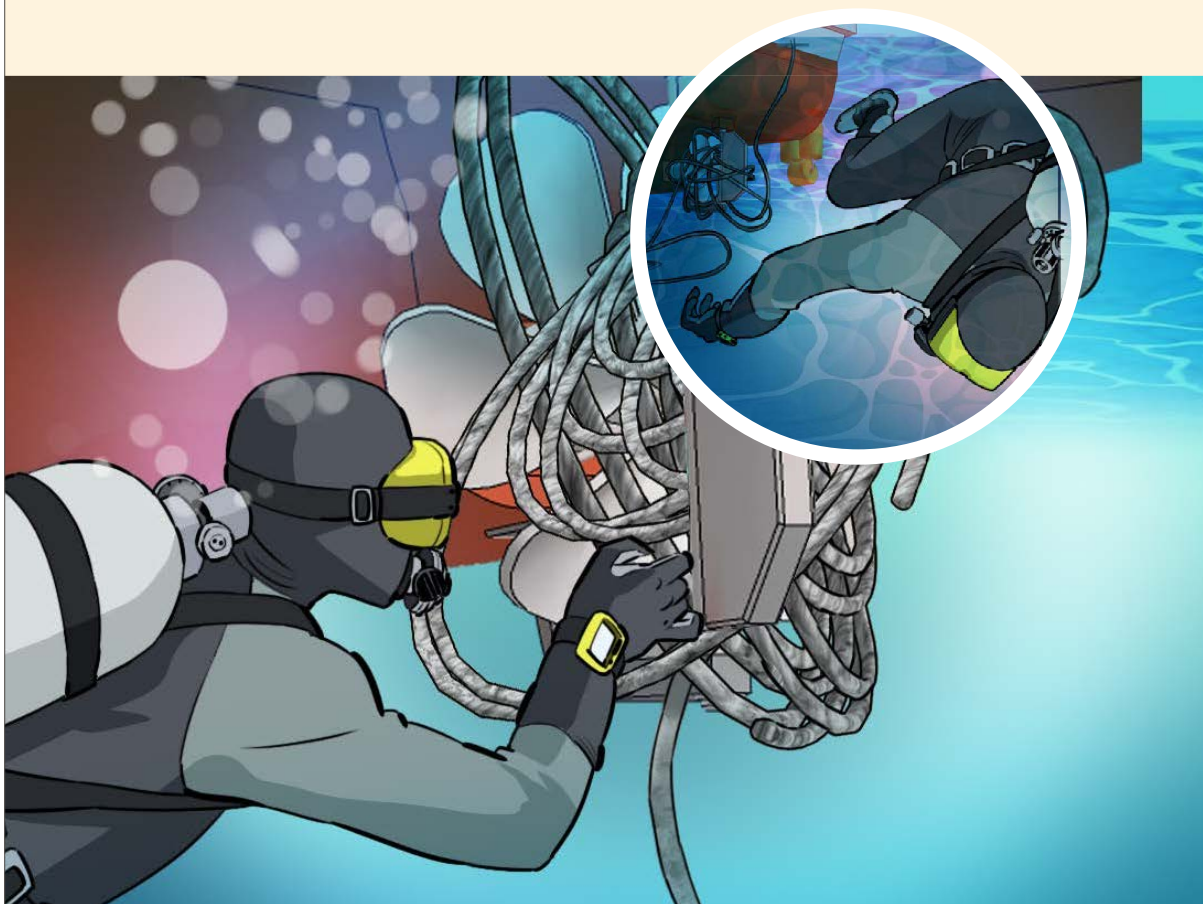
Trong quá trình làm việc dưới nước như gỡ dây quấn vào chân vịt do thiết bị lặn bị hỏng khiến nước biển xâm nhập vào đường hô hấp của thợ lặn, gây ngạt thở hoặc mất ý thức



Các trường hợp tai nạn

Ví dụ A I Thuyền viên không đủ chứng chỉ đã thực hiện lặn để gỡ lưới phế thải bị quấn vào chân vịt tàu, trong quá trình đó bị mất tích.

Ví dụ B I Trong quá trình thuyền viên mặc thiết bị lặn thực hiện công việc dưới nước để gỡ dây quấn vào chân vịt, xảy ra tai nạn do bệnh giảm áp





Biện pháp phòng ngừa



- ✓ Người có đủ chứng chỉ lặn phải thực hiện công việc lặn.



- ✓ Thực hiện làm việc theo tổ 2 người



Ngạt thở trong không gian kín

Tai nạn xảy ra khi thuyền viên ở trong không gian kín trên tàu cá nơi bị cách ly và bỏ không trong thời gian dài hít phải khí độc phát sinh từ sản phẩm khai thác hoặc bị thiếu oxy, dẫn đến khó thở, gây ngạt hoặc mất ý thức.

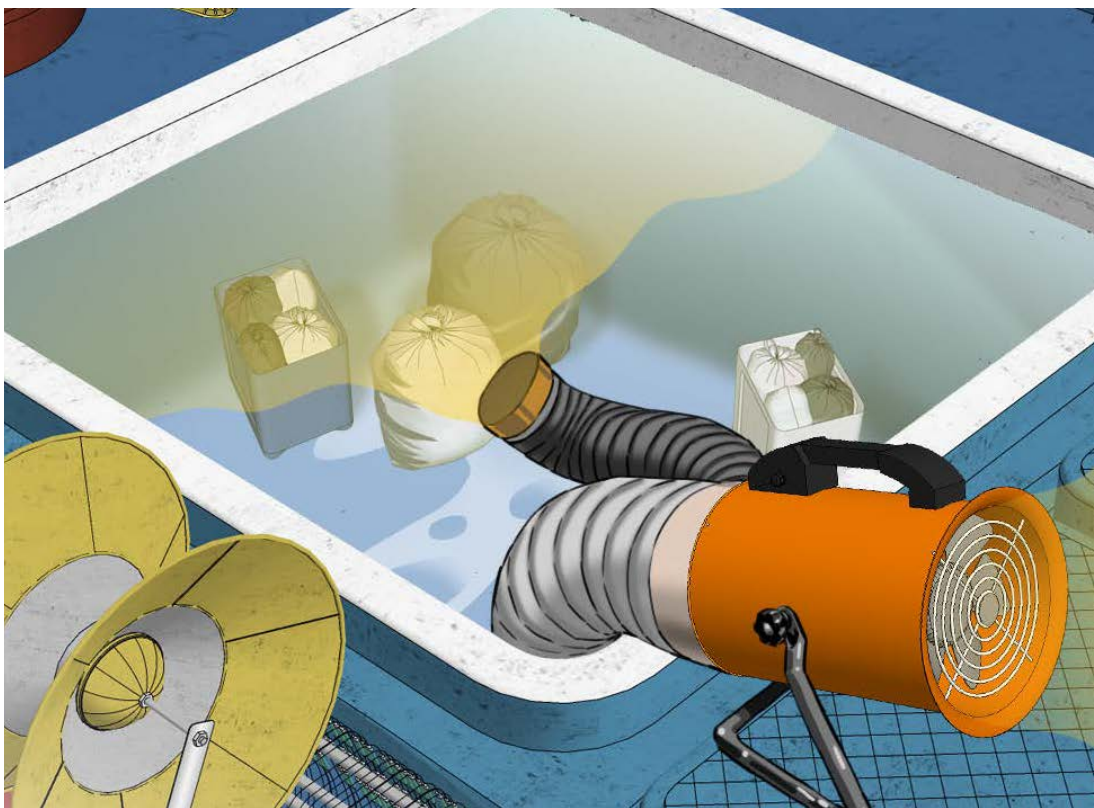


Các trường hợp tai nạn

Ví dụ A I Trong hầm cá sâu khoảng 2m, thuyền viên trong quá trình làm việc bị thiếu oxy dẫn đến ngạt thở.

Ví dụ B I Thuyền viên khi làm việc trong hầm tàu không được thông gió đã bị thiếu oxy, dẫn đến mất ý thức





Biện pháp phòng ngừa



- ✓ Phải thực hiện thông gió trước khi tiến hành làm việc trong không gian kín.



- ✓ Trong quá trình làm việc phải thông gió liên tục



- ✓ Loại bỏ các yếu tố gây nguy hiểm và vệ sinh hàm cá theo định kỳ.

Sổ tay phòng ngừa tai nạn an toàn tàu cá



『어선 안전사고 예방매뉴얼』의 저작물은
'공공누리' 출처표시·상업용금지·변경금지 조건에 따라 이용할 수 있습니다.

공공누리는 공공기관의 저작물을 자유롭게 활용할 수 있도록
표준화된 공공저작물 자유이용허락 표시제도입니다. www.kogl.or.kr

The user can freely use the public work without fee,
but it is not permitted to use for commercial purpose,
or to change or modify the contents of public work.

발 행 처 (publisher) 한국해양교통안전공단(KOMSA)
편집총괄 : 해양교통본부장 이동근(Division of Maritime Transportation / Executive Director / Lee, Dong Keun)
편집위원 : 해양안전실장 윤현우(Department of maritime safety / General Manager / Yun, Hyun-Woo)
해양안전실 부장 송병화(Department of maritime safety / Principal Surveyor / Song Byung Hwa)
해양안전실 과장 손정호(Department of maritime safety / Senior Researcher / Son Jeong Ho)
해양안전실 대리 허윤숙(Department of maritime safety / Researcher / Heo Yoon Sook)
해양안전실 주임 김상원(Department of maritime safety / Surveyor / Kimsangweon)

발 행 일 (Publication date) 2026.04



해양수산부



한국해양교통안전공단
KOREA MARITIME TRANSPORTATION SAFETY AUTHORITY

세종특별자치시 아름서길 27
해양안전실 TEL.044-330-2333 FAX.044-330-2339