



한국어



English



Indonesia



Vietnam

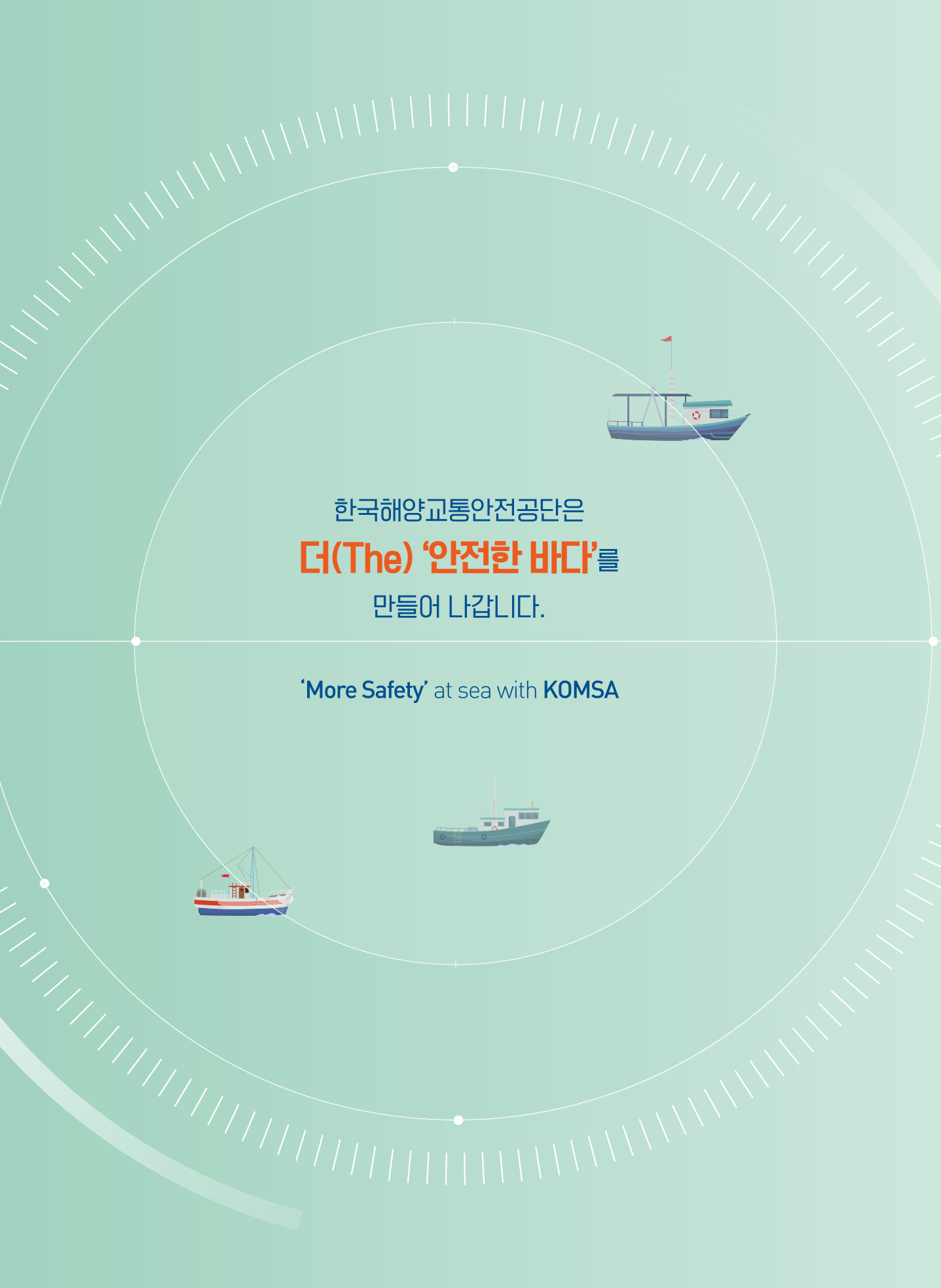


中文

渔船安全事故 预防手册



渔船安全事故 预防手册



한국해양교통안전공단은
더(The) '안전한 바다'를
만들어 나갑니다.

'More Safety' at sea with KOMSA

● 起重機事故



● 人身傷害事故



● 船上墜海事故



● 窒息事故



CONTENTS

漁船安全事件的定義及發生情況	02
案例 1 起網機作業中身體被夾傷	06
案例 2 被高張力繩索击中身體	08
案例 3 因繩索設備損壞導致的人身傷害	10
案例 4 因牽引繩的張力拉扯而導致的身體撞擊	12
案例 5 因建築物墜落導致身體傷害	14
案例 6 因重物損壞導致的人身傷害	16
案例 7 被浮標繩，漁網纏住而墜海	18
案例 8 滑倒後墜海	20
案例 9 被繩索或漁網纏住而墜海	22
案例 10 水下窒息	24
案例 11 密閉空間窒息	26



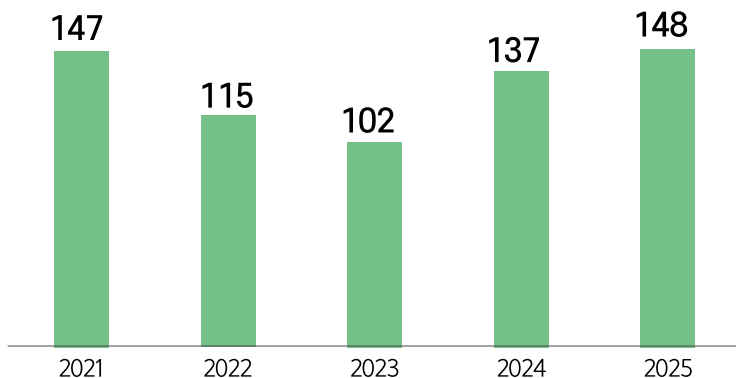
什么是渔船安全事故？

在渔船作业过程中，因卷网机夹伤，钢丝绳击中，随渔网落水，在甲板上跌倒，被船体结构物撞击等原因导致的受伤，患病，身体损伤或死亡，均称为渔船安全事故。

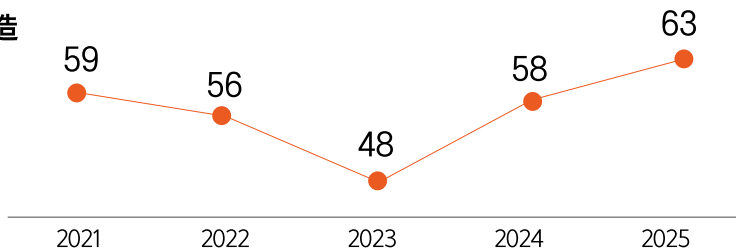
最近5年(2021-2025)渔船安全事故发生情况

在渔船海上事故造成的478人伤亡中，有284人（59.4%）是因安全事故导致的。

- 渔船海上事故发生艘数
(单位：艘)



- 渔船安全事故造成的人员伤亡
(单位：人)



渔船海上事故发生艘数

年平均**129.8**艘

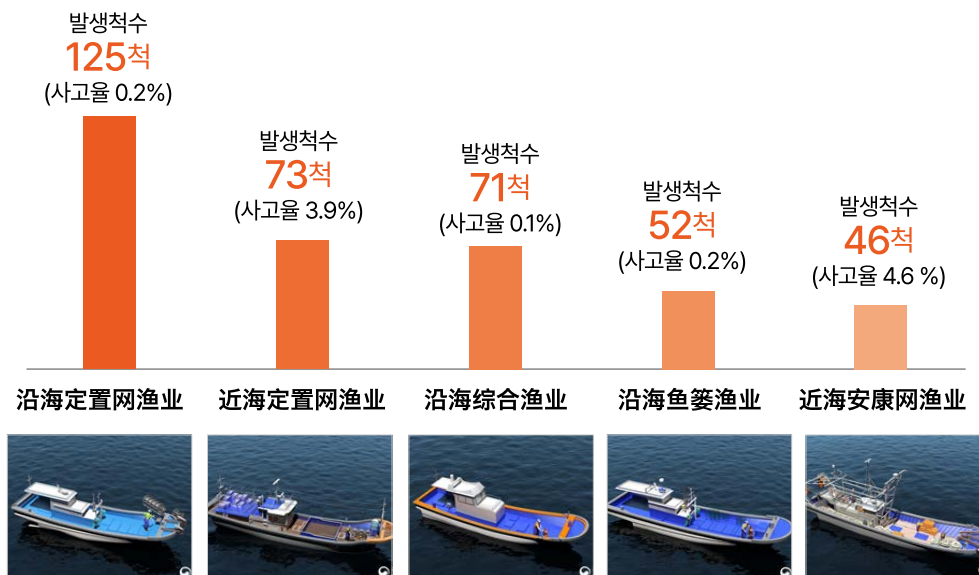


渔船安全事故造成的人员伤亡 (死亡和失踪)

年平均**56.8**人

*来源：中央海洋安全审判院

最近5年(2021-2025)安全事故高发的前5大行业



最近5年('21~'25)安全事故率最高的5个行业



*(分析) 基于中央海洋安全审判院的海洋事故统计数据及海洋水产部等机构的数据，并结合KOMSA的自主分析

*(图) 国立水产科学院



起网机作业中身体被夹伤

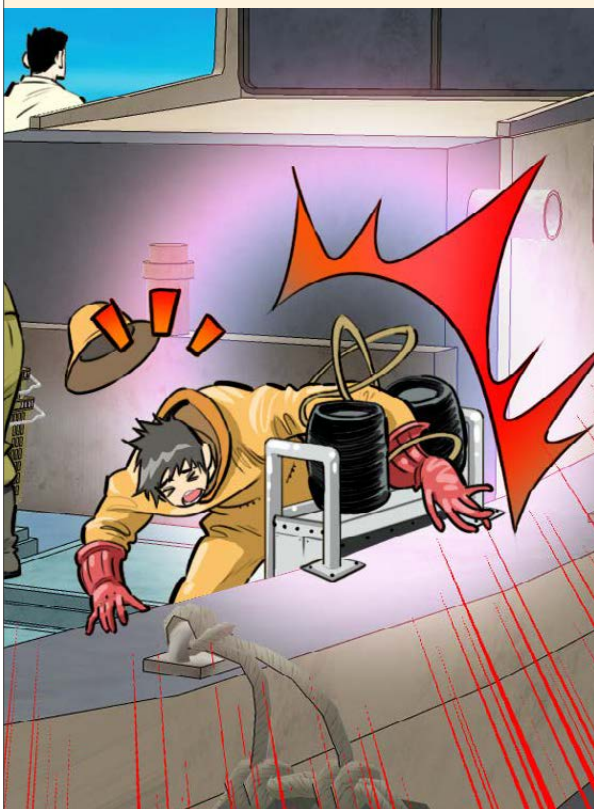
在作业过程中将牵引绳或绕绳拉入或者拉出渔网时，手指或佩戴的物品被卷入起网机

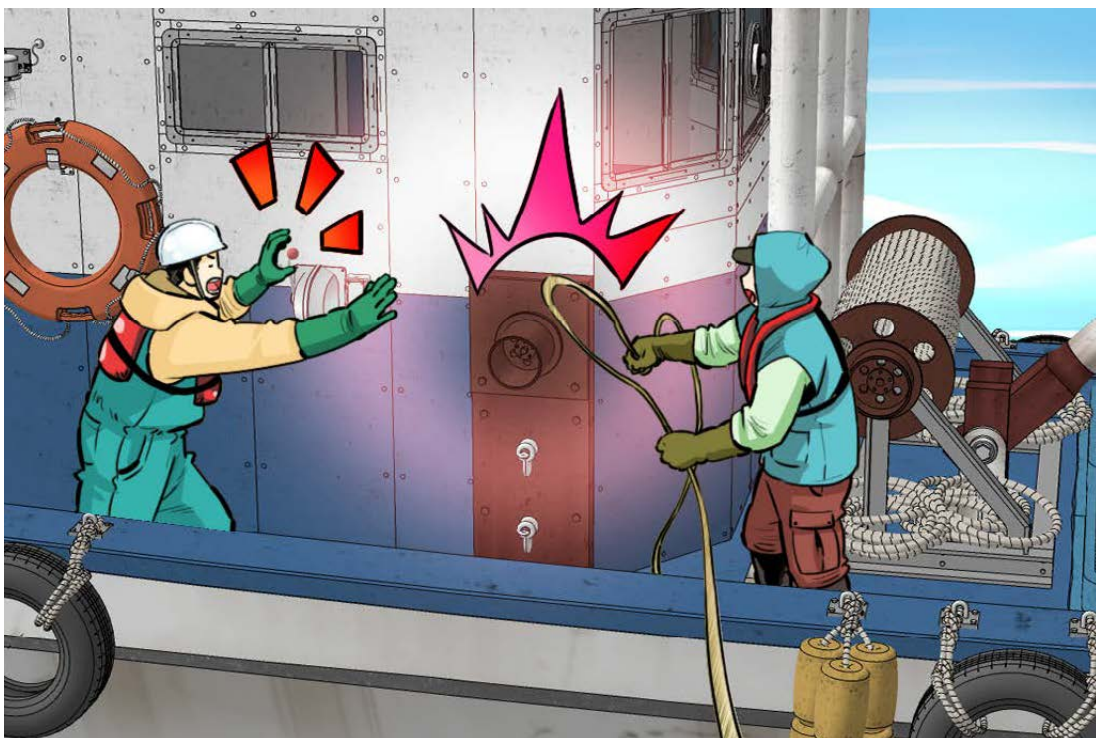


事故案例

案例 A I 在扬网作业过程中，原动操纵杆的固定装置卡在了中立位置，未能立即将操纵杆向相反方向操作，导致渔网缠绕身体的事故。

案例 B I 船员独自操作起网机时，身体被网绳缠住，被卷入起网机中，导致事故发生。





预防措施



- ✓ 两人一组进行作业



- ✓ 请注意不要让衣物或者身体部位被旋转部件卷入



- ✓ 操作起网机时，保持安全距离



被高张力绳索击中身体

在作业过程中，因张力增大而发生钢丝绳脱落或断裂，击中船员身体的事故



事故案例

案例 A I 被高张力的绳索从起网机上脱落，击中船员身体的事故

案例 B I 因变形，磨损，腐蚀导致锚无法保持原有强度，未更换绳索等设备持续使用中，受力绳索在锚绳附近击中船员





预防措施



- ✓ 当产生强张力时，禁止强行收网



- ✓ 渔具设备腐蚀，变形及磨损状态的预检



因绳索设备损坏导致的人身伤害

因受力过大，导致腐蚀磨损的钢管（管道）断裂，进而使链条或绳索击中渔船船员身体的事故

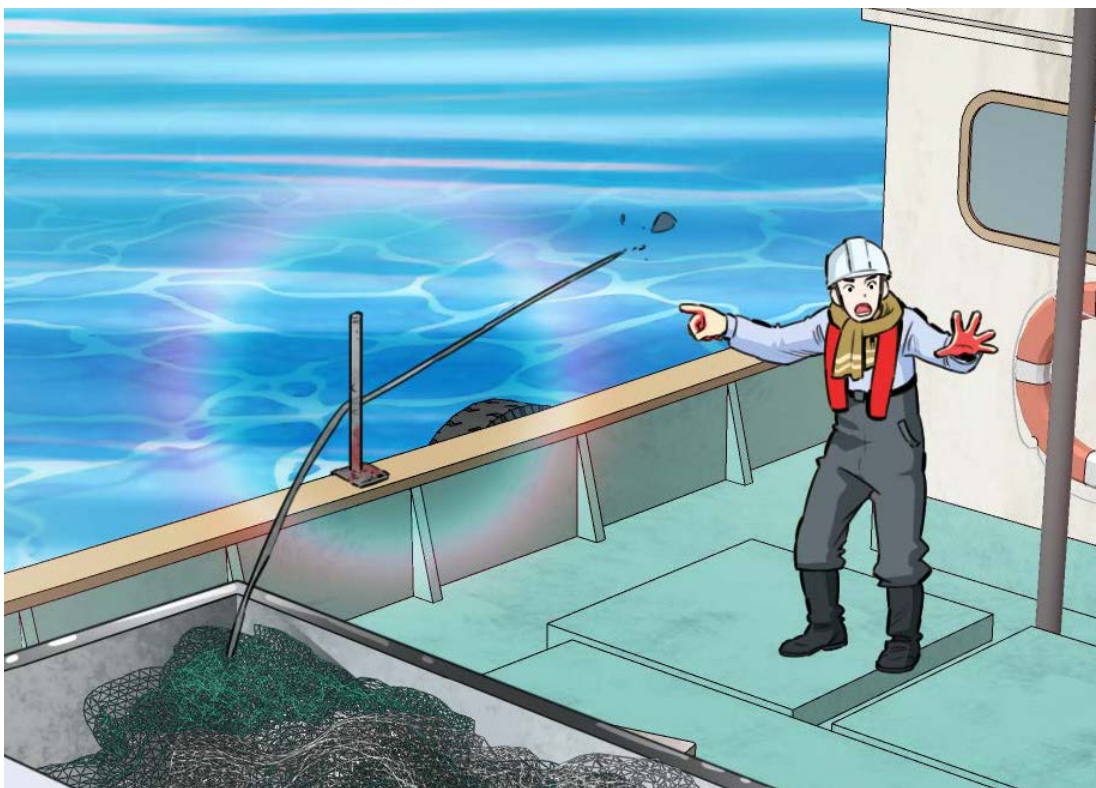


事故案例

案例 A I 若忽视牵引绳的连接状态就使用主牵引装置，牵引绳因无法承受拉力，木质锚链环脱落，托揽卷入甲板上的船员

案例 B I 在起网作业过程中，因甲板上的构造物(管道) 破裂，在甲板的船员被击中





预防措施



- ✓ 作业前，检查绳索及装置的状态



- ✓ 为避免张力发生变化，应逐渐调节起网机的转速



- ✓ 将佩戴安全装备养成习惯



因牵引绳的张力拉扯而导致的身体撞击

因主发动机故障，缠绕漂浮物等原因而难以自主航行的渔船，由周边渔船拽曳时，因强力牵引导致拽曳绳（拽曳索）断裂，从而击中渔船船员事故

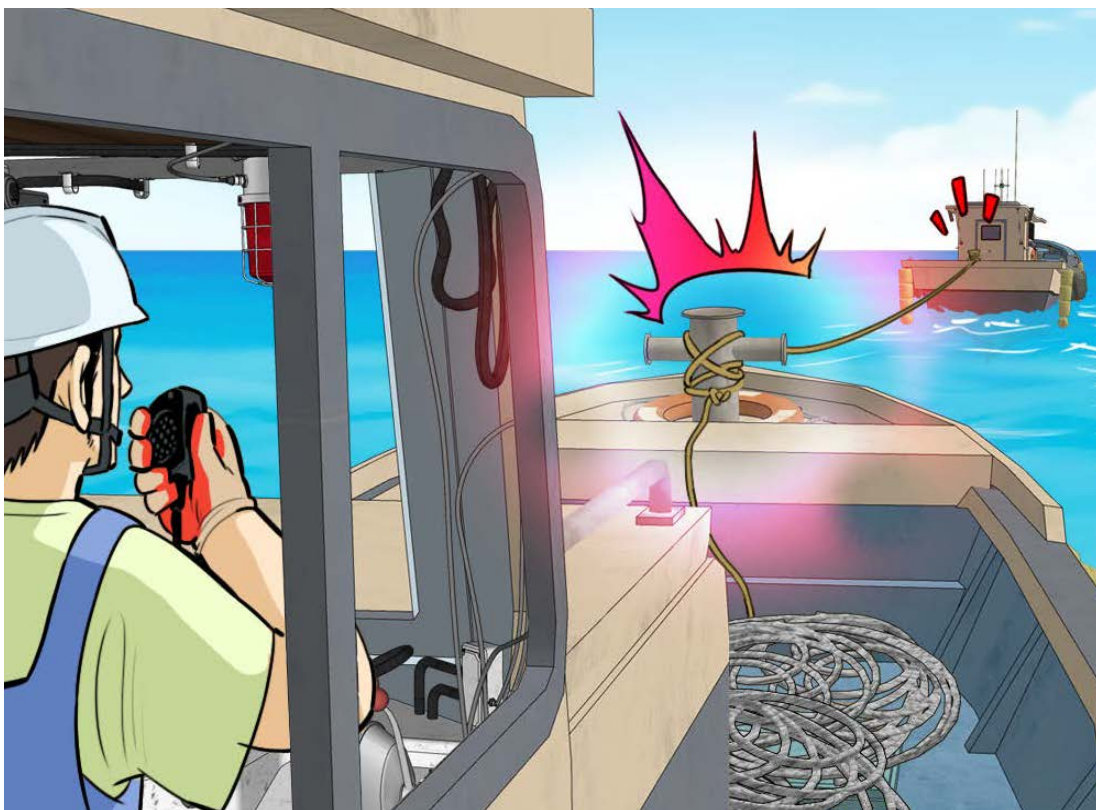


事故案例

案例 A I 拖船的绳索因无法承受张力而断裂，击中了船员的身体

案例 B I 因采用不当方法及拖曳绳断裂，导致船员事故





预防措施



- ✓ 彻底检查牵引绳的状态等



- ✓ 一旦托揽连接完毕，请立即撤离至安全区域



- ✓ 将佩戴安全装备养成习惯



因建筑物坠落导致身体伤害

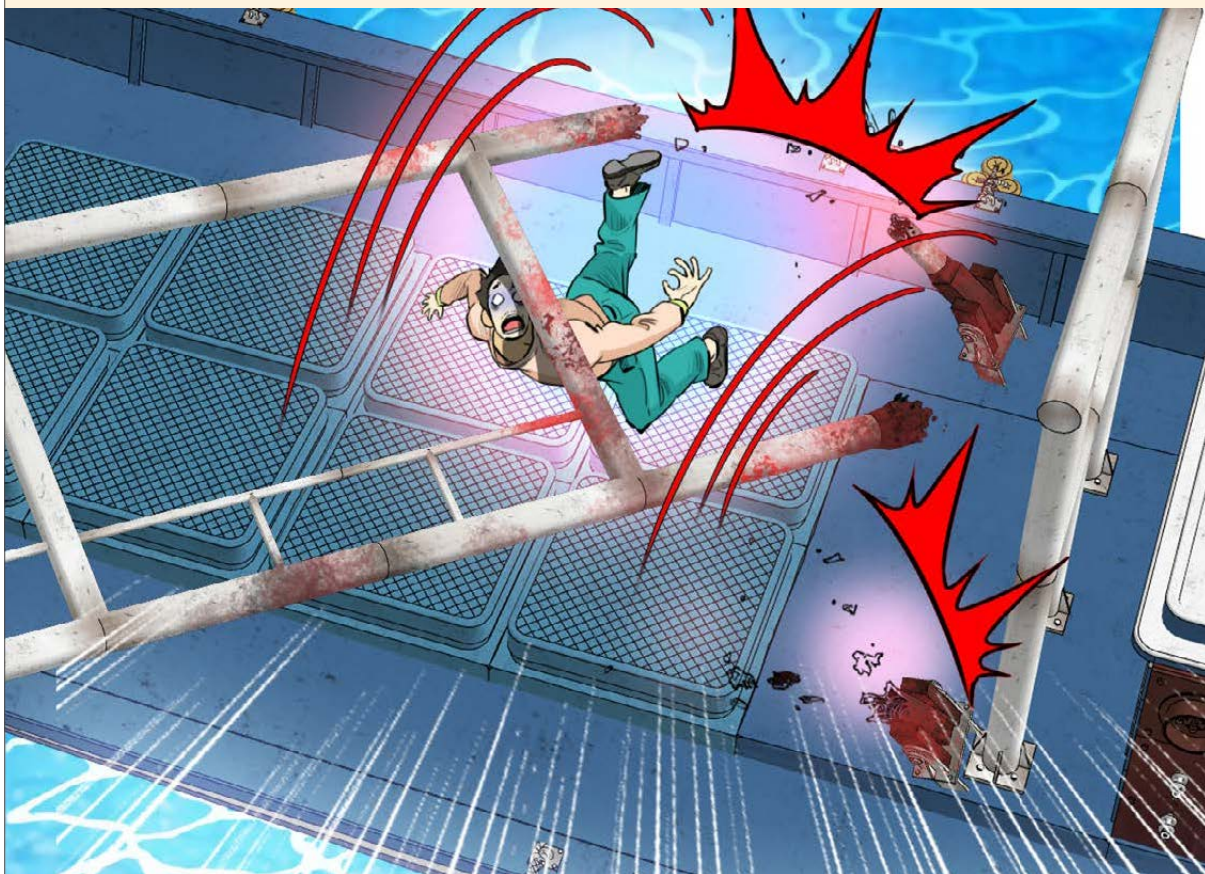
由于安康网结构物的下部或者连接部位发生腐蚀，导致结构物压伤船员事故



事故案例

案例 A I 在低绳固定设施因腐蚀导致强度降低的情况下，渔具在拖曳的过程中，钢管的焊接处发生断裂并脱落，导致船员被击伤

案例 B I 固定起重机的转接环受损，导致起重机倾倒并猛烈撞击船员身体的事故





预防措施



- ✓ 渔绳，渔具施加了张力后，请在安全地点待命



- ✓ 将佩戴安全装备养成习惯



- ✓ 定期对设备进行腐蚀和磨损检查



因重物损坏导致的人身伤害

作业中，在搬运渔网等重物时，钢丝绳因安全绳断裂或滑轮损坏等原因导致重物坠落，致使渔船船员被击伤



事故案例

案例 A I 捆绑绞盘（8.16公斤）的绳索断裂，击中了正在绞盘下方作业的船员头部

案例 B I 渔笼（2公斤）从绳索上脱落，弹起时击中了船员头部





预防措施



- ✓ 在搬运重物时，应确认危险因素后再进行作业



- ✓ 将佩戴安全装备养成习惯



- ✓ 定期对设备进行腐蚀和磨损检查



被浮标绳，渔网缠住而坠海

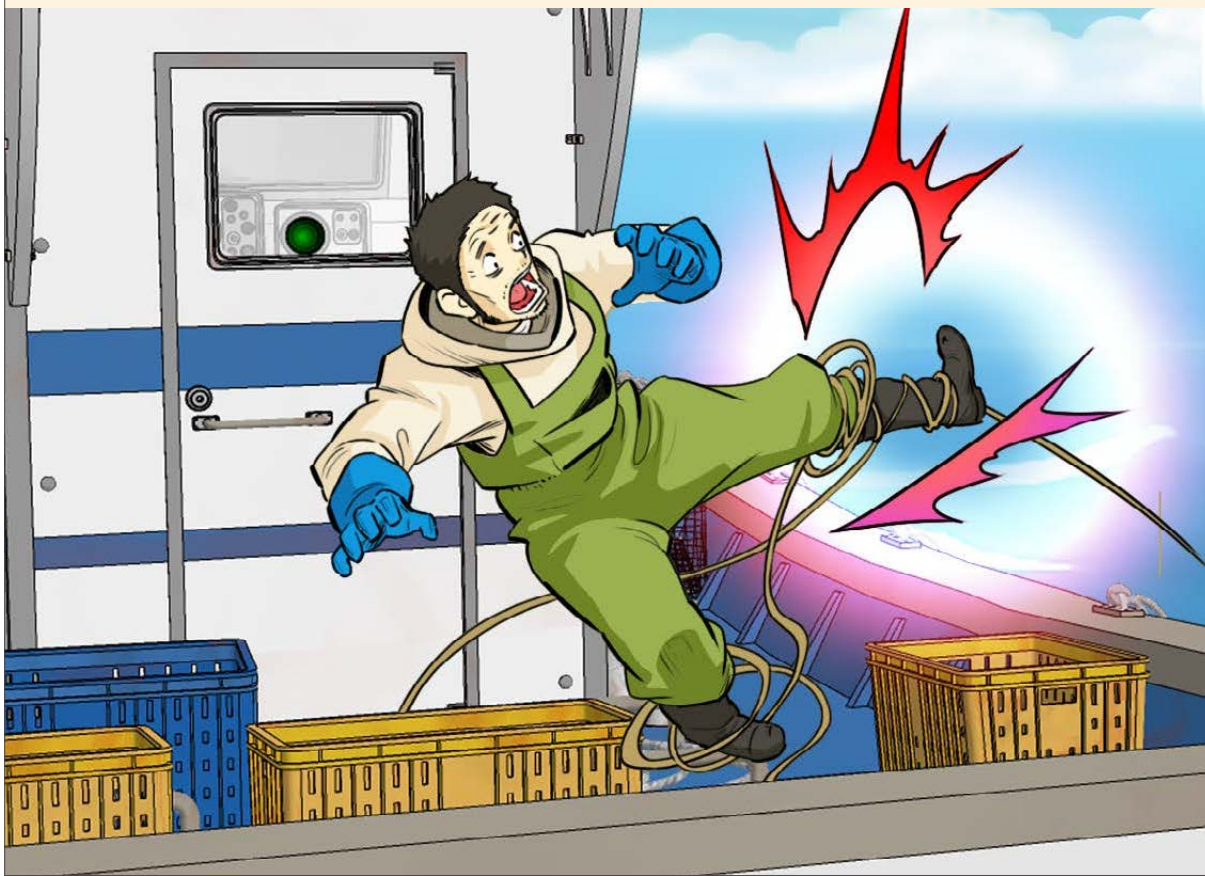
因船员疏忽或者涌浪等因素，渔具绳索（浮漂绳，缰绳）绊倒，坠海事故



事故案例

案例 A I 在甲板上，脚被连接麻袋网的绳索缠住，导致坠海

案例 B I 船员的脚被U字形延伸的浮漂绳绊倒，导致坠海





预防措施



- ✓ 作业结束后，进行整理整顿



- ✓ 禁止在起网作业中，进入危险区域



- ✓ 请勿踩踏或将脚伸入网或绳索等物体中



滑倒后坠海

在栏杆（舷墙）顶部作业时，因船体摇晃，海浪等原因滑到坠海

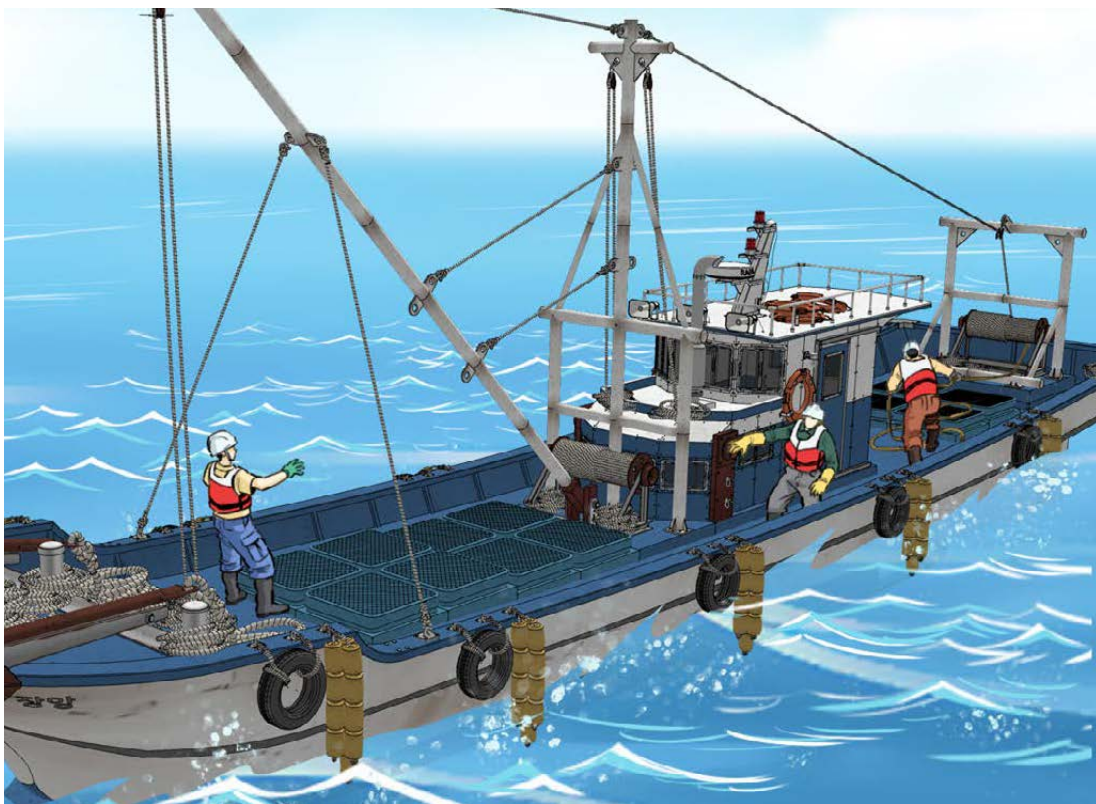


事故案例

案例 A | 踩上浮标后爬上栏杆顶部滑到坠海

案例 B | 由于巨浪导致船体剧烈摇晃，导致站在栏杆的船员滑到坠海





预防措施



✓ 请勿攀爬栏杆



✓ 将佩戴安全装备养成习惯



✓ 持续检查栏杆的磨损状况



被绳索或渔网缠住而坠海

在撒网过程中，腿被渔网或者绳索（渔线，浮标绳）缠住，船员连同渔网或渔线一起坠海



事故案例

案例 A I 在投放连接渔网的锚时，腿被锚绳缠住而坠海

案例 B I 在收网作业中，脚踝被缠绕的渔网缠住而坠海





预防措施



- ✓ 投网时立即撤离至安全区域



- ✓ 将佩戴安全装备养成习惯



- ✓ 请注意不要让脚踝被绳索，网等缠住



水下窒息

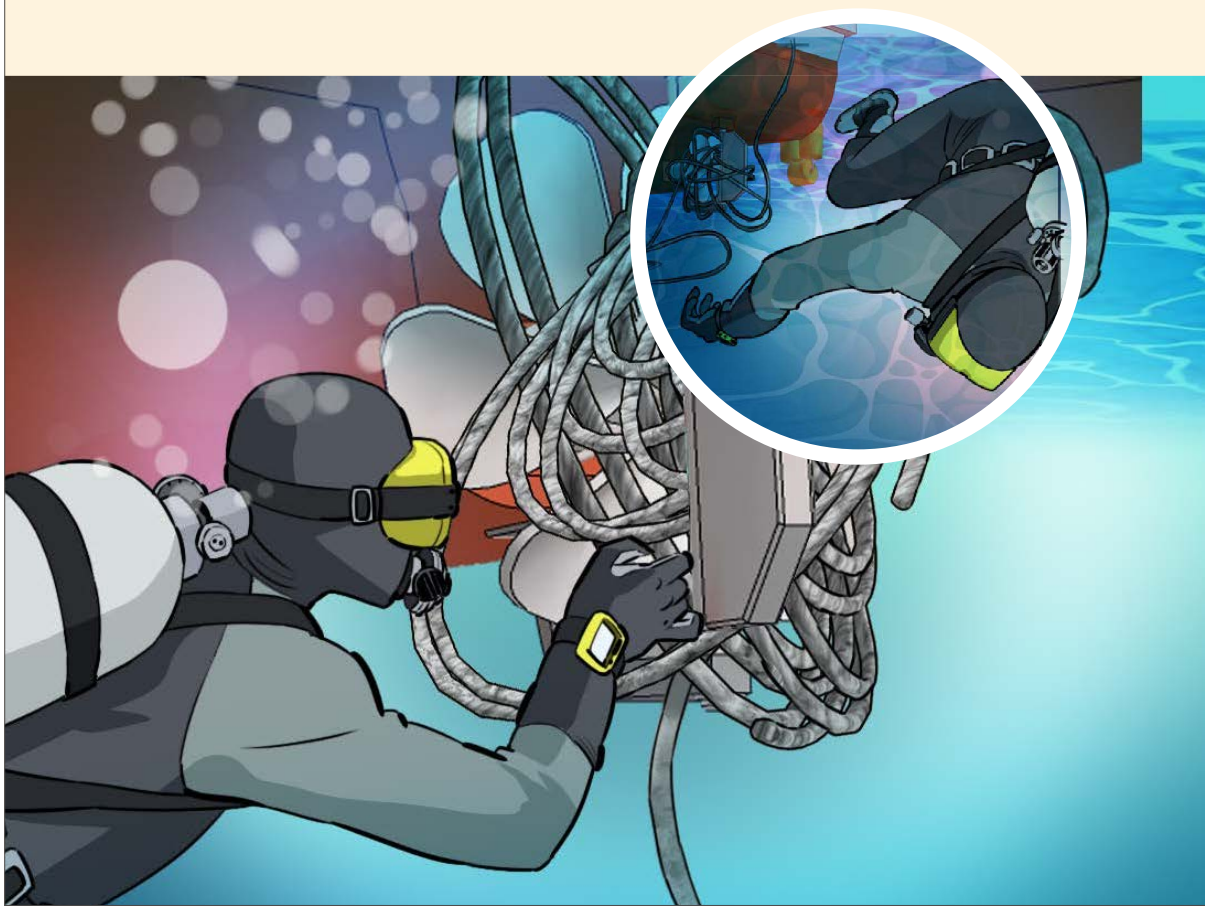
在进行清除缠绕在螺旋桨上的绳索等水下作业时，潜水装备由于呼吸器故障，海水进入潜水员的气管导致窒息或者昏迷的事故



事故案例

案例 A I 在进行清除缠绕在螺旋桨上的绳索等水下作业时，潜水装备由于呼吸器故障，海水进入潜水员的气管导致窒息或者昏迷的事故

案例 B I 身着潜水装备的船员在清除缠绕在推进器的渔网时，发生减压病





预防措施



- ✓ 由具备潜水作业资格的人员进行作业



- ✓ 两人一组进行作业



密闭空间窒息

在长时间与外部隔离，废弃的密闭空间内，船员因吸入有害气体或缺氧而引起的呼吸困难，发生意外而导致窒息或失去意识的事故

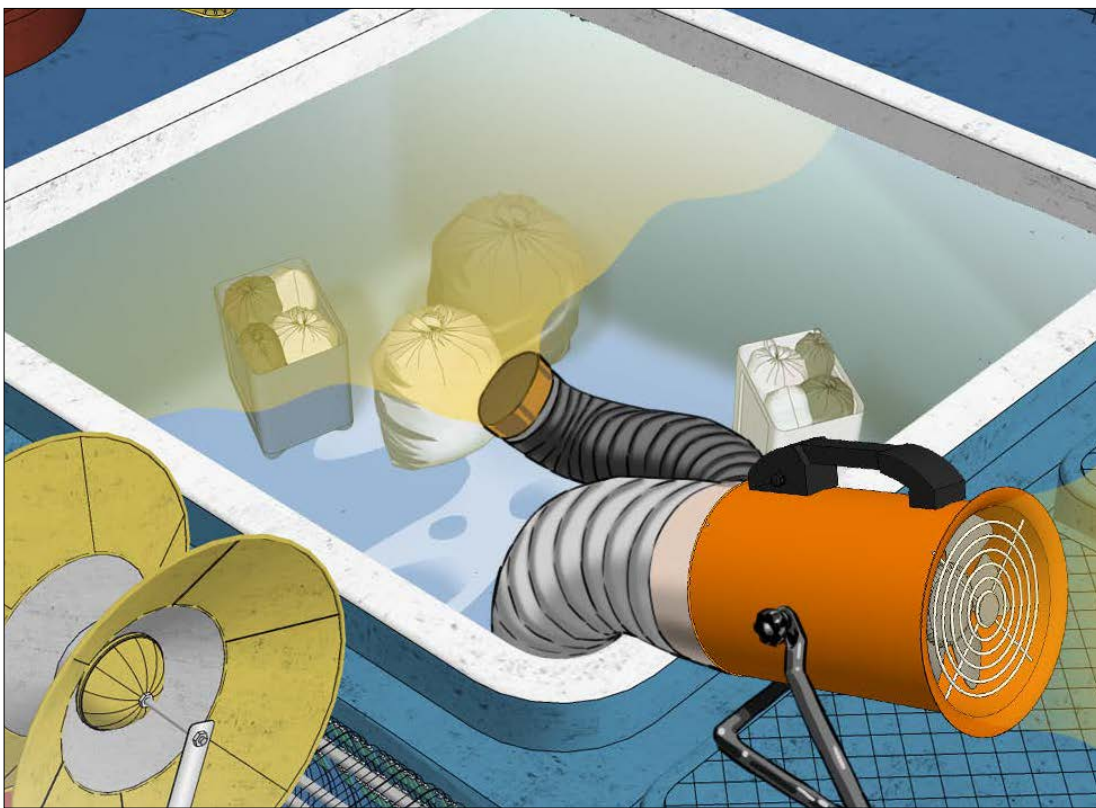


事故案例

案例 A I 船员在约2米深的鱼舱内作业时因缺氧而失去窒息

案例 B I 船员在通风不良的船舱内作业时因缺氧而失去意识





预防措施



- ✓ 在密闭空间作业前应进行通风



- ✓ 作业过程中应持续通风



- ✓ 排除危险，定期清理鱼舱

漁船安全事故 預防手冊



『어선 안전사고 예방매뉴얼』의 저작물은
'공공누리' 출처표시· 상업용금지· 변경금지 조건에 따라 이용할 수 있습니다.

공공누리는 공공기관의 저작물을 자유롭게 활용할 수 있도록
표준화된 공공저작물 자유이용허락 표시제도입니다. www.kogil.or.kr

The user can freely use the public work without fee,
but it is not permitted to use for commercial purpose,
or to change or modify the contents of public work.

발 행 처 (publisher) 한국해양교통안전공단(KOMSA)
편집총괄 : 해양교통본부장 이동근(Division of Maritime Transportation / Executive Director / Lee, Dong Keun)
편집위원 : 해양안전실장 윤현우(Department of maritime safety / General Manager / Yun, Hyun-Woo)
해양안전실 부장 송병화(Department of maritime safety / Principal Surveyor / Song Byung Hwa)
해양안전실 과장 손정호(Department of maritime safety / Senior Researcher / Son Jeong Ho)
해양안전실 대리 허윤숙(Department of maritime safety / Researcher / Heo Yoon Sook)
해양안전실 주임 김상원(Department of maritime safety / Surveyor/ Kimsangweon)

발 행 일 (Publication date) 2026.04



해양수산부



한국해양교통안전공단
KOREA MARITIME TRANSPORTATION SAFETY AUTHORITY

세종특별자치시 아름서길 27
해양안전실 TEL.044-330-2333 FAX.044-330-2339